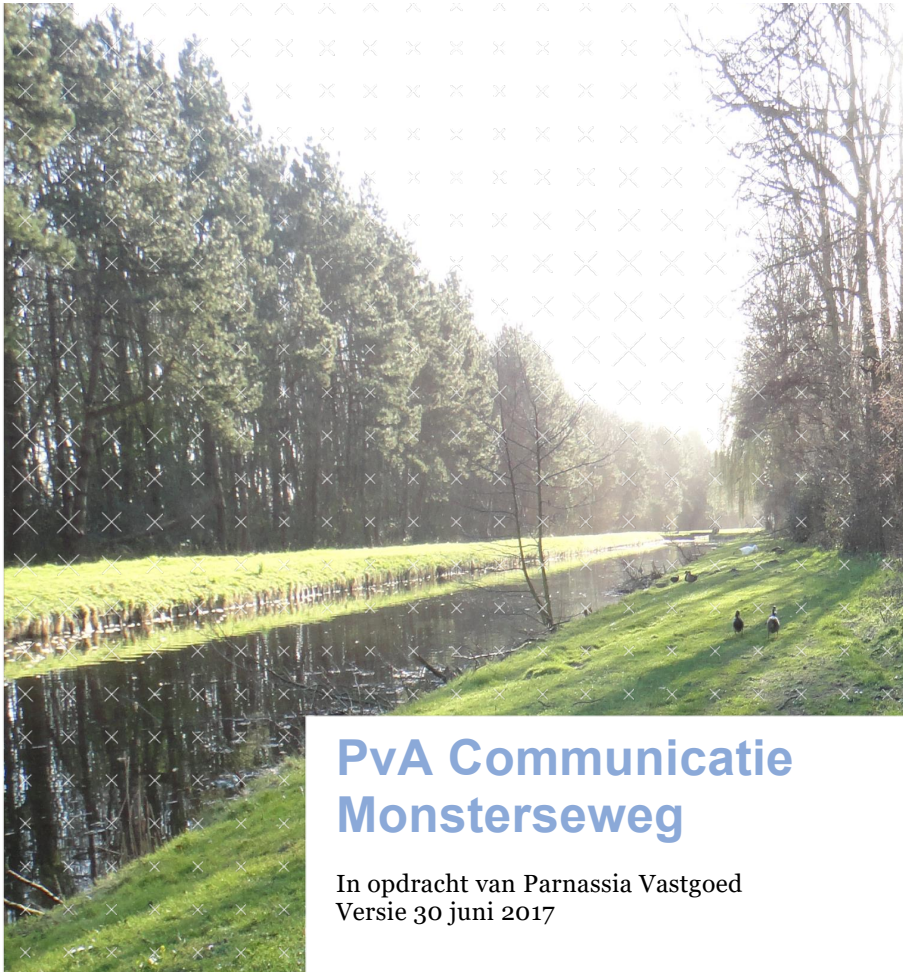


BIJLAGE 1: COMMUNICATIEPLAN



PvA Communicatie Monsterseweg

In opdracht van Parnassia Vastgoed
Versie 30 juni 2017

De
Wijde
Blik

Inleiding

Op de Parnassia-locatie Monsterseweg (ook nog wel bekend als terrein Bloemendaal) bestaan plannen om het zuidelijk deel van het terrein (hierna: Monsterseweg-Zuid) om te zetten van GGz naar niet-zorggerelateerde woningbouw. Op dit moment wordt gedacht aan koopwoningen. Het gaat om grofweg de strook tussen het water dat het gebied scheidt van Vroondaal en de Harry Denisstraat en het verlengde daarvan. Oude opstallen zijn of worden gesloopt, dit gaat om onaantrekkelijke zorggebouwen uit de zeventiger en/of tachtiger jaren. Daarnaast wordt in deze ontwikkeling een kleine locatie meegenomen die verderop ligt, aan de Monsterseweg (reinwaterkelder-locatie). Ook hier wordt gedacht aan twee of drie koopwoningen.

De Wijde Blik maakt deel uit van het planteam en draagt zorg voor de omgevingscommunicatie.



Uitgangssituatie

Voor de ontwikkeling van het gebied is een intentieovereenkomst getekend tussen Parnassia Vastgoed en de gemeente Den Haag. De volgende stap is het opstellen van een Nota van Uitgangspunten. Zowel de gemeente als Parnassia Vastgoed vinden het belangrijk dat omwonenden / belanghebbenden hierbij worden betrokken.

De transformatie van GGz-terrein naar woninglocatie is voor de locatie Monsterseweg niet nieuw. Al in 1994 werden er huurwoningen van Vestia op het terrein ontwikkeld en in 2007 kwamen er villa's aan de noordoostzijde (Aad Mansveldstraat) en in 2010 met

De
Wijde
Blik

appartementen aan de noordwestzijde (Max Euwestraat, complex Domus á Mari). Ook staan er aan de oostzijde überhaupt veel woningen op het terrein, zowel reguliere woningen voor zorgpersoneel als semi-zelfstandige woningen voor cliënten. Direct naast het projectgebied staan huurwoningen van Vestia aan de Jan-Hein Donnerstraat en de Harry Denisstraat. Ook is het zorgterrein in de loop van de decennia steeds opener geworden naar de omgeving.



Foto: woningen Aad Mansveldstraat, langs Monsterseweg

Parnassia huldigt in zijn algemeenheid het standpunt dat wonen en zorgvoorzieningen prima samen kunnen gaan, maar bij voorkeur wel in zones verdeeld. Op de ene locatie is die zonering een vrij harde (bijvoorbeeld de afscheiding tussen de Aad Mansveldstraat en het zorgterrein), op andere plekken is die overgang iets vloeiender (bij de Max Euweg geldt de scheiding wel voor autoverkeer maar niet voor langzaam verkeer) en op weer andere plekken kan gebruik worden gemaakt van natuurlijke barrières, zoals een waterloop (locatie Albardastraat). Monsterseweg-Zuid is straks zo'n aaneengesloten woonzone. Hoe hard of vloeiend de scheiding met het zorgterrein hier wordt, is een van de onderwerpen van gesprek.

Voor Monsterseweg-Zuid is ook van belang dat het pal naast twee andere ontwikkellocaties ligt: Vroonddaal aan de zuidzijde en De Westlandse Zoom aan de westzijde. De Westlandse Zoom is de ontwikkellocatie van het Westland. Het deelgebied dat grenst aan de Oorberlaan wordt De Duinen genoemd en de ontwikkeling daarvan vordert gestaag (<http://mooiwonendinduinen.nl>).

Doelgroepen

Hieronder lopen we de naar verwachting belangrijkste doelgroepen langs, met hun mogelijke belangen.

Reguliere bewoners die (min of meer) op het Parnassia-terrein wonen

Het gaat hierbij om reguliere woningen, zoals aan de Aad Mansveldstraat, Max Euweg en (deels?) Jan-Hein Donnerstraat/Harry Denisstraat. Mogelijke zorgen/belangen liggen waarschijnlijk vooral op het gebied van bereikbaarheid en parkeerbalans. Met name de capaciteit en veiligheid van de T-splitsing Oorberlaan-Haagweg-Monsterseweg verdient daarbij aandacht, zeker voor de bewoners van de Max Euweg.

De bewoners uit dit gebied zijn formeel vertegenwoordigd in de Wijkvereniging Bloemendaal. Met een afvaardiging van de Wijkvereniging is eerder dit jaar reeds gesproken over de globale plannen. Wel is het verstandig om te achterhalen of er ook bewoners zijn die zich niet door dit orgaan vertegenwoordigd voelen.

Ondernemers en bewoners Oorberlaan

Een deel van de ondernemers en bewoners aan de Oorberlaan is of wordt mogelijk op termijn vanwege de ontwikkeling van De Westlandse Zoom uitgekocht. Een ander deel zal blijven zitten en zich dan volledig omringd zien worden door nieuwbouw. Zorgen zijn met name te verwachten over de capaciteit van de Oorberlaan. Voor een klein deel van de overburen zal uitzicht ook een punt van aandacht zijn, maar naar verwachting zal dit geen groot issue worden.



Foto links: Oorberlaan. Foto rechts: Max Euweg.

Vroonddaal

Het gaat om de projectorganisatie Vroonddaal (gemeente plus aantal marktpartijen), de verschillende ontwikkelaars en de bewoners (inclusief kopers en huurders van nog te bouwen woningen) van het te ontwikkelen deelgebied Vroonddaal-West en in mindere mate de reeds gerealiseerde delen van Vroonddaal.

Deze partijen zullen de ontwikkeling kritisch volgen op een aantal aspecten: mogelijk concurrerend woningaanbod, het aanzicht vanuit hun wijk op Monsterseweg-Zuid (dus met name de waterkant), de fysieke aansluiting met hun wijk (naar verwachting willen ze graag



fiets- en wandelpaden door het Parnassia-terrein naar de duinen) en tot slot de gevolgen voor de ontsluiting van de buurt (verkeerscapaciteit Oorberlaan en vrees voor sluipverkeer door Vroondaal-West).

Westlandse Ontwikkelingsmaatschappij (WOM)

Ook de partij achter de ontwikkeling van De Westlandse Zoom zal met het oog op deelgebied De Duinen het project volgen om meerdere aspecten: ook hier de mogelijke concurrentie en daarnaast vooral de verkeerscapaciteit van de Oorberlaan. De WOM en Parnassia Vastgoed hebben bij dat laatste een gemeenschappelijk belang, wat nuttig kan zijn in de contacten met de betrokken gemeenten Den Haag en Westland. Denk aan een herprofilering van de Madepolderweg en/of een aantakking van de Oorberlaan op de N211.

Commissie Loosduinen

Uiteraard volgt de Commissie Loosduinen de ontwikkeling nauwlettend. Met de commissie vindt geregeld overleg plaats en is eerder dit jaar ook gesproken over de globale plannen.

Natuurorganisaties

Het duingebied aan de overzijde van de Monsterseweg is Natura 2000-gebied. Dit heeft effect op de maximale verkeersintensiteit. Indirect zijn belangengroepen voor dit gebied dus ook relevant voor de ontwikkeling van Monsterseweg-Zuid.

Horizon locatie Midgaard

Deze instelling voor jeugdzorg is gevestigd in het voormalige Parnassia-pand aan de Monsterseweg 216 (aan de overzijde van de straat). Als overburen zal de verkeersintensiteit van de Monsterseweg voor hen een aandachtspunt zijn.

Cliënten en medewerkers Parnassia locatie Monsterseweg

Hiervoor is Parnassia Zorg verantwoordelijk. Afstemming is wel gewenst.

Strategie / aanpak

Bij de Monsterseweg-Zuid hebben we te maken met behoorlijk diverse doelgroepen, die onderling betrekkelijk weinig met elkaar te maken (willen) hebben. Bijvoorbeeld omdat het deels gaat om professionele partijen gaat en deels om bewoners. Eén gezamenlijke klankbordgroep ligt dan ook niet voor de hand. Het zal eerder neerkomen op verschillende contactmomenten.

We schatten in dat het plan voor het gebied half juli rijp is voor nader overleg met de omgeving. Rond die tijd is immers duidelijk dat de betrokken gemeentelijke instanties zich in grote lijnen in het plan kunnen vinden. Dat geeft houvast, ook voor de omgeving, zodat we



weten waarover we kunnen praten. De fitnesses en met name de aansluiting op / verbinding met de directe omgeving zijn nog niet ingevuld en juist input voor het omgevingsoverleg. Ook de verkeerskundige impact willen we bespreken met de omgeving. De Wjde Blik maakt van elk gesprek / overleg een verslag dat we naar de gesprekspartners én de gemeente sturen.

Afzonderlijk overleg Vroondaal

Met de projectorganisatie en betrokken projectontwikkelaars voeren we samen met de opdrachtgever afzonderlijk overleg, gezien het belang van de juiste aansluiting op hun gebied. Dit plannen we in voor de zomerperiode, afhankelijk van de agenda's in juli/augustus.

Brede omgevingsavond

Eind juli doen we de uitnodiging uit voor een brede omgevingsavond begin september. Zo storen we niemand in zijn/haar vakantieperiode en kunnen we mooi tijdig uitnodigen voor deze avond.

De avond bestaat uit twee delen. We beginnen met een plenair deel waarin we het plan toelichten, zodat iedereen hetzelfde verhaal meekrijgt. Er is plenair ruimte voor enkele toelichtende vragen die voor iedereen interessant kunnen zijn, maar we schakelen dan snel door naar het tweede deel van de avond, waarin mensen persoonlijk en meer in detail kunnen spreken met het projectteam van Parnassia. Dit omdat de diverse doelgroepen op heel verschillende plekken wonen/werken en dus ook heel verschillende belangen zullen hebben. Daarmee zijn veel van hun vragen naar verwachting niet zo interessant voor de andere betrokkenen. Bovendien kunnen we mensen op deze wijze echt persoonlijke aandacht geven. Mocht ter plekke blijken dat er nader overleg nodig is, dan worden daarvoor afzonderlijke afspraken op maat voor gemaakt.

Op dit moment denken we aan de volgende tafels/onderwerpen:

- Verkeersontsluiting
- Bouwhoogte en uitzicht
- Aansluiting op (of juist afscherming van) de directe naaste omgeving
- Wijze van communiceren in het vervolg: wat vindt men prettig?

Vooruitlopend op het laatste punt: we kunnen ons voorstellen dat er alleen met de Wijkvereniging Bloemendaal/de bewoners een terugkerend overleg komt en er met de andere partijen alleen een vervolgoverleg wordt ingepland wanneer daar aanleiding voor is.

Zeet beknopde website

De concept plannen laten een vrij afwisselend plan zien. Er is dan ook wat meer uitleg nodig om het plan goed over het voetlicht te krijgen. Niet iedereen kan of wil bij een bijeenkomst komen. Een eenvoudige website kan helpen om ook gedurende een langere periode actuele informatie te bieden. Zowel over de inhoud als het proces. Op de website komen dan ook de verschillende sferen/deelgebieden in het

plan een plek. Daarnaast zijn hier diverse plandocumenten te vinden, zoals bestemmingsplan, verkeersonderzoeken en andere stukken. Ook is er uiteraard een contactmogelijkheid. Het gaat om een zeer beknopte, 'platte' website met als belangrijkste doel uit te stralen dat Parnassia houdt van open communiceren en iedere betrokkene in staat stelt zijn informatie online en actueel te vinden. Via af en toe een nieuwsbrief worden geïnteresseerden geïnformeerd bij grote wijzigingen/toevoegingen. Een zeer beknopte landingspage is gereed wanneer we de uitnodiging versturen. Gaandeweg wordt de site nader gevuld.

Nooit niets doen

Wellicht ten overvloede, maar toch komt het vaak voor: niets doen vergroot de kans dat je grip kwijtraakt en dat de relatie met de bewoners en de publieke opinie snel omslaat in negatieve zin. Het is daarom verstandig om communicatie met de omgeving vanaf de start goed te organiseren en geen lange radiostiltes te laten vallen. Beter af en toe communiceren dat er geen voortgang is te melden, dan niets laten horen. Om het contact goed te onderhouden, noemen we hierna nog enkele acties.



Wandelingen projectgebied

Een effectieve, vriendelijke en laagdrempelige manier om bewoners mee te nemen in het proces is om hen regelmatig (bijv. eens per kwartaal) uit te nodigen voor een wandeling met toelichting over het projectgebied. Dit kan al starten tijdens de planvorming, bijvoorbeeld in het eerstkomende overleg met de Wijkraad/bewoners. Met name voor de direct omwonenden (Jan-Hein Donnerstraat en de Harry Denisstraat en overburen Oorberlaan) is dit ook interessant tijdens de bouw, wanneer het terrein normaliter is afgesloten voor het publiek. Ook natuurbelangenorganisaties en inwoners van Vroondaal zijn welkom. Wij hebben hier goede ervaringen mee opgedaan in zowel

stedelijke bouwprojecten als bij vernieuwingen van parken (Bijlmerpark, Sloterpark in Amsterdam).

Helder aanspreekpunt tijdens uitvoering

Parnassia wil een goede buur zijn. Ook al ligt de uitvoering straks bij een ontwikkelaar/aannemer, Parnassia zal er mede op worden aangekeken. Tegen die tijd is dus nauwe afstemming met de uitvoerder van belang.

Een goede start is daarbij het halve werk. De communicatie rondom de start van het werk bepaalt immers voor het grootste deel de beeldvorming en mate van betrokkenheid en begrip gedurende de hele bouwtijd. We vertellen de directe omgeving tijdig wat we gaan doen, waarom we dingen doen en hoe lang het duurt. (Boze) bewoners zitten met hun neus bovenop het werk. Belangrijk is om met deze bewoners persoonlijk contact te houden. Er is één gezicht/naam/nummer van de omgevingsmanager die ze kunnen bereiken.

Feestjes vieren

Voor bijzondere momenten als start bouw en oplevering nodigen we ook de diverse stakeholders uit. Zo voelen ze zich serieus genomen en meer betrokken bij het project.

Stappenplan

Bovenstaande overwegingen leiden tot het volgende voorlopige stappenplan.

1. Dit plan bespreken met gemeente en afronden (medio juli)
2. Afzonderlijk overleg Vroondaal (juli/aug)
3. Beknopte landingspage online, uitnodiging breed omgevingsoverleg versturen (eind juli)
4. Brede bewonersavond (begin sep)
5. Uitbreiden website, gevolgd door eerste digitale nieuwsbrief (medio sep)
6. Vervolgoverleg met naar verwachting Wijkvereniging Bloemendaal, Commissie Loosduinen en projectorganisatie Vroondaal

BIJLAGE: 2 PROEFVERKAVELING

Stedenbouwkundige studie
Woonpark Bloemendaal, Den Haag

Vollmer+partners 250205

Vollmer+
partners
STEDENBOUW - LANDSCHAP

-  Gesloopte bebouwing
-  Nieuwe bebouwing



bron: Vollmer & Partners: stedenbouw en landschap, bewerking gemeente Den Haag



LEGENDA

Bestemming Maatschappelijk	ca. 438.000 m ²	100 %
14% x 438.000 met 10% afwijkingsregel	ca. 61.000 m ²	ca. 67.000 m ²
Zorg te handhaven	ca. 19.000 m ²	
Wonen te handhaven	ca. 9.000 m ²	
subtotaal	ca. 28.000 m ²	6,4 %
Wonen zuidrand	ca. 14.900 m ²	3,4 %

TOTAAL BEBOUWING ca. 42.900 m² 9,8 %



Parnassia Groep Woonpark Bloemendaal

Oppervlakteberekening

projectnummer	datum	geleend	VOLLMER & PARTNERS stedebouw en landschap	Amsterdamsweg 8 3817 CH Amersfoort T 033 2901685 E info@vp.nl
2410-473	30-04-2021	lha		
schaal	bladformaat	bladnummer		
1:2500	A2	1/1		

Vergelijking bebouwing oud/nieuw



plangebied

Bebouwing proefverkeveling
ca. 14900 m²

Oude bebouwing
ca. 18000 m²

afname bebouwd bebouwing van ca 22%

bron: Vollmer & Partners: stedenbouw en landschap, bewerking gemeente Den Haag



Verharding oude situatie

48833 m² verhard

143367 m² onverhard

- Verhard oppervlak
- onverhard oppervlak
- Bestaande situatie



Verharding nieuwe situatie

indicatie verhard oppervlak op basis van proefverkaveling

ca. 38800 m² verhard

ca. 161900 m² onverhard

- Verhard oppervlak
- onverhard oppervlak
- Bestaande situatie

Verhouding verhard onverhard		
	Oud	Nieuw*
Bebouwing	17 574 m ²	15880 m ²
Bestrating	31 259 m ²	22920 m ²
Totaal verhard	48 833 m ²	38800 m ²
Onverhard	143 367 m ²	153400 m ²
Bomen	142	96 + 190
Bosvakken	8873 m ²	13000 m ²
Groenedaken	0	8130 m ²
Plangebied ca. 192 200 m²		

*Indicatie gebaseerd op proefverkaveling

BIJLAGE: 3 BOMEN INVENTARISATIE

LEGENDA

 bestaande boom



Parnassia Groep
Monsterseweg

Bomen

projectnummer

2410-473

datum

03-08-2017

getekend

lha

VOLLMER & PARTNERS

stedebouw en landschap

Amsterdamerweg 6

3517 CH Amersfoort

T 033 2951685

E info@v&p.nl

schaal

1:2500

bladformaat

A2

bladnummer

1/1



Boominventarisatie zuidrand Monsterseweg

<i>Nr.</i>	<i>Soort</i>	<i>Aantal</i>	<i>Grootte</i>	<i>Nr.</i>	<i>Soort</i>	<i>Aantal</i>	<i>Grootte</i>
1	Kastanje	3	M	A	Eik	2	M
2	Es	2	M	B	Grove den	1	M
3	Kastanje	1	M/S	C	Linde	1	L/XL
4	Esdoorn	3	M/S	D	Linde	13	S/M
5	Linde	2	L/M	E	Linde	8	M/L
6	Linde	2	L	F	Eik	1	L
7	Beuk	1	L	G	Beuk	2	L
8	Grove den	1	L	H	Linde	8	M
9	Grove den	1	L/M	I	Linde	3	M/L
10	Leilinde	12	M	J	Kers	2	S
11	Kastanje	1	XL/L				
12	Linde	9	M/S				
13	Linde	1	M				
14	Grove den	1	M				
15	Wilg (geknot)	3	L				
16	Wilg	1	XL/L				
17	Beuk	1	L				
18	Es	1	L				
19	Linde	1	L				
20	Populier	1	XL				
21	Wilg	2	XL/L				
22	Linde	3	L				
23	Plataan	1	M				
24	Linde	2	M				
25	Grove den	1	M				
26	Wilg	1	XL				
27	Populier	2	XL				
28	Wilg	1	XL				
29	Moerascipres	3	L				
30	Valse Christusdoorn	2	M				
31	Valse Christusdoorn	2	S				
32	Esdoorn	2	L				
33	Linde	1	L/M				
34	Kastanje	1	L/M				
35	Moerascipres	4	M				
36	Abeel	7	XL				
37	Wilg	1	XL/L				
38	Vleugelnoot	1	M				
39	Abeel	2	XL				
40	Vleugelnoot	1	M				
41	Esdoorn	1	M				
42	Linde	1	L/M				
43	Wilg (2 geknot)	4	L				
44	Abeel	1	XL				
45	Kastanje	3	L				
46	Eik	1	L/M				
47	Esdoorn	1	L				
48	Wilg	1	L				

170802

Vollmer&Partners



Bomen

- plangebied
- te kappen boomvak
- te kappen boom
- te behouden boom
- nieuwe boom (indicatief)

Plangebied	ca. 192200 m2.
-Te kappen bomen	ca. 46 van 142
-Te kappen boomvak	ca. 3570 m2
-Bestaande vakken binnen plangebied	ca. 6370 m2
-Nieuwe bosvakken oppervlak	ca. 13000 m2

In het buitenruimte plan, zoals beschreven op pagina 22, dat onderdeel zal zijn van de uitwerking van dit PUK zal nader ingegaan worden op het exacte aantal te kappen en te behouden bomen. Ook zal daarin het aantal, type en positie van de nieuw te planten bomen worden benoemd.

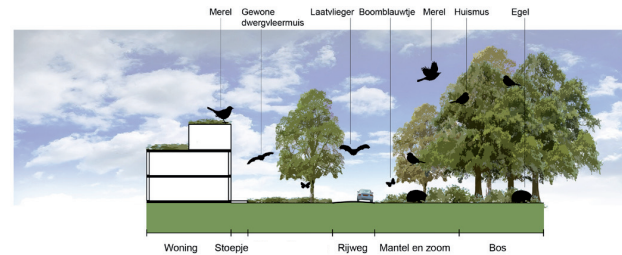
bron: Vollmer & Partners: stedenbouw en landschap, bewerking gemeente Den Haag

BIJLAGE: 4 NATUURINCLUSIEF BOUWEN

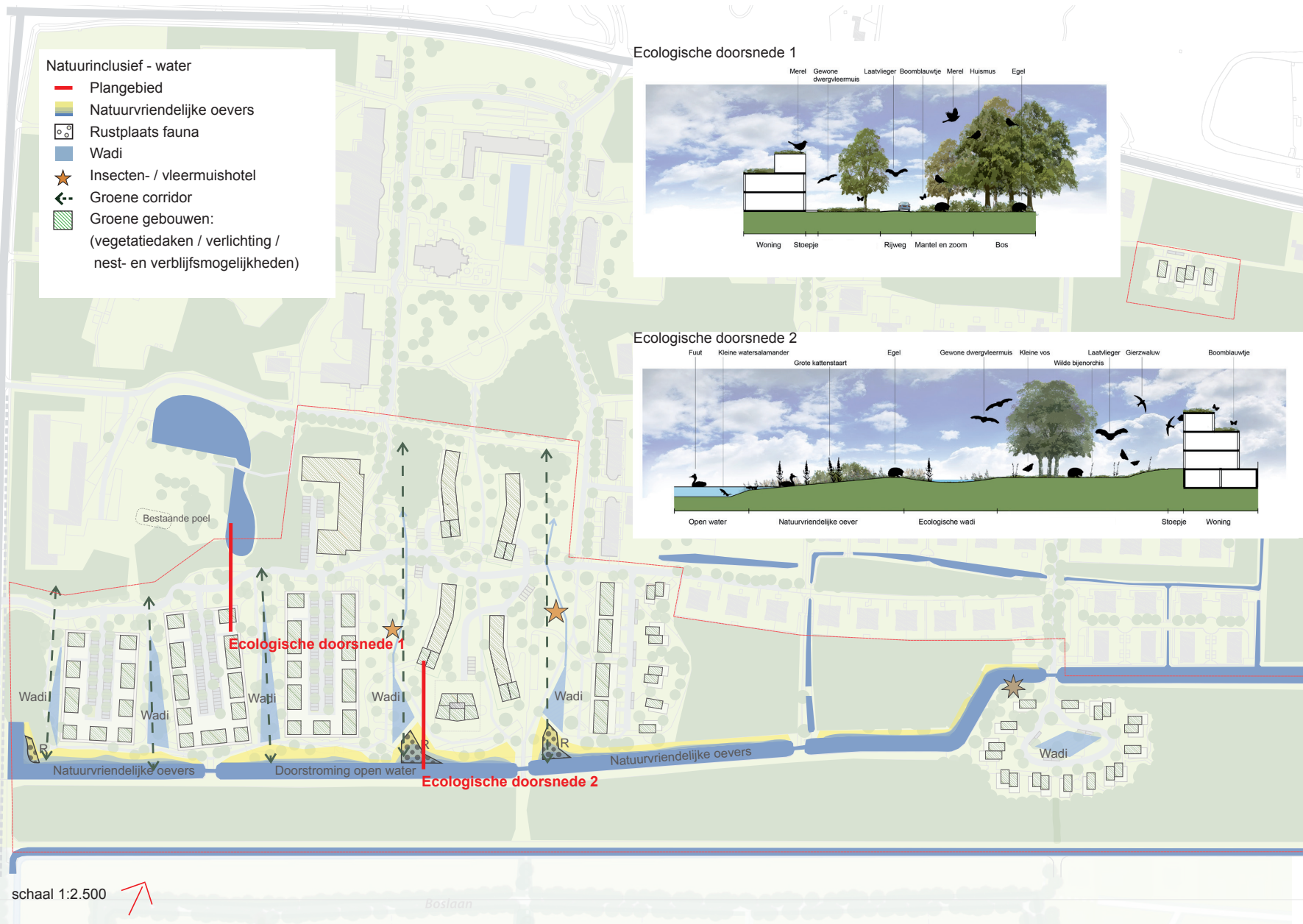
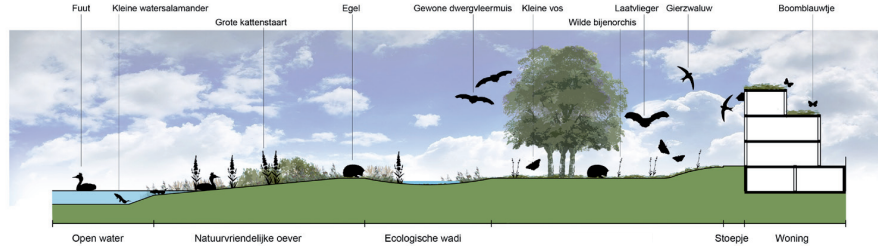
Natuurinclusief - water

- Plangebied
- Natuurvriendelijke oevers
- Rustplaats fauna
- Wadi
- ★ Insecten- / vleermuishotel
- ◄ Groene corridor
- Groene gebouwen:
(vegetatiedaken / verlichting /
nest- en verblijfsmogelijkheden)

Ecologische doorsnede 1



Ecologische doorsnede 2



schaal 1:2.500

BIJLAGE: 5 NATUURINCLUSIEF BOUWEN

Puntentabel Groen- en Natuurinclusief bouwen gemeente Den Haag

Score			Punten	Categorie	Maatregel
K	M	G			
		V	-	n.v.t.	Ontwikkelaar levert een tabel aan met de puntenscore per maatregel met toelichting
		V	-	n.v.t.	Inzet van expertise van een ecooloog (eventueel aangevuld met een landschapsarchitect en/of gespecialiseerde hovenier) vanaf de initiatiefase van het bouwproject
		V	-	n.v.t.	Opstellen van een meerjarig beheer- en onderhoudsplan
2	4	6	1	Gevel /dak	Groen dak met sedum (5 - 7 cm) minimaal 40% van de footprint
			2	Gevel /dak	Groen dak met sedum, grassen, kruiden (7 - 15 cm) minimaal 40% van de footprint
			3	Gevel /dak	Groen dak met grassen, kruiden, dwergheesters (15 - 30 cm) minimaal 40% van de footprint
			4	Gevel /dak	Groen dak met kruiden, dwergheesters en struiken (30 - 50 cm) minimaal 40% van de footprint
			5	Gevel /dak	Groen dak met kruiden, dwergheesters, struiken en bomen (> 50 cm) minimaal 40% van de footprint
			1	Gevel /dak	Geveltuin
			1	Gevel /dak	Geen lichtuitstraling vanuit gebouw
1	3	4	2	Gevel /dak	Gevelgroen
			1	Verblijf	Insectenstenen
			1	Verblijf	Nestplaatsen voor huismussen bij groene tuinen/pleinen
			1	Verblijf	Nestplaatsen voor spreuwen
			1	Verblijf	Nestplaatsen voor gierzwaluwen
			1	Verblijf	Nestplaatsen voor zwarte roodstaart in stenige omgeving
			1	Verblijf	Zomer-/kraamverblijfplaatsen voor vleermuizen
2	4	6	1	Verblijf	Winterverblijfplaatsen voor vleermuizen
			1	Omgeving	Geen buitenverlichting bij groen
			1	Omgeving	Cluster van 3 inheemse bomen
			1	Omgeving	Cluster van inheemse struiken > 50m²
			1	Omgeving	Groene tuin met aansluiting op ecologische structuur
			1	Omgeving	Insectenhotel
			1	Omgeving	Voor vlinders geschikte struiken
			1	Omgeving	Droog bloemrijk grasland > 10m²
			1	Omgeving	Faunapassage onder hekwerk
			1	Omgeving	Muurplanten in oude (kade)muur
			1	Omgeving	Doorstroming van open water
			1	Omgeving	Rustzone fauna langs wateroever
			2	Omgeving	Natuurlijke haag > 25 meter
			2	Omgeving	Natuurlijke verharding > 25% areaal
			2	Omgeving	Boomgaard met > 10 fruitbomen
			2	Omgeving	Grasland met inheems bloemenmengsel > 500 m²
			2	Omgeving	Groen > 25% onbebouwde areaal
			2	Omgeving	Zoomvegetatie langs perceelranden
			2	Omgeving	Ecologische wadi
			3	Omgeving	Natuurlijke poel
			3	Omgeving	Pocketpark (minipark)
			2	Omgeving	Rij van > 10 inheemse bomen (zo mogelijk gemixt)
			2	Omgeving	Natuurvriendelijke of drijvende oever > 10 m
			1	Onbepaald	(Innovatieve) natuurinclusieve maatregel niet genoemd in deze tabel

Toepassing Puntensysteem Groen- en Natuurinclusief bouwen

Het college van B&W wil groen- en natuurinclusief bouwen in de stad bevorderen. Het levert een bijdrage aan de instandhouding van soorten, aan de klimaatopgave door vermindering van hittestress en wateroverlast, aan de mogelijkheden voor natuurbeleving in de stad en daarmee samenhangend aan het welzijn en de gezondheid van mensen. Conform het besluit over het Puntensysteem Groen- en natuurinclusief bouwen RIS313059 is de ambitie voor de ontwikkeling van deze locatie (grootschalige ontwikkeling in een woonwijk) de volgende tabel van maatregelen, met in de linkerkolom het te behalen puntenaantal.

Vereiste:

- Inzet van expertise van een ecooloog (eventueel aangevuld met een landschapsarchitect en/of gespecialiseerde hovenier)

Aanbevelingen algemeen:

- Zorg voor robuust groen
- Raadpleeg Natuurkaart Den Haag
- Koppel meerdere doelen mee (wateropvang, hittestress, biodiversiteit, belevingswaarde)
- Maak een plan voor meerjarig beheer en onderhoud
- Zorg voor borging behoud van het groen bij verkoop pand.

* Besluitvorming over de toepassing van het puntensysteem heeft plaatsgevonden in het College van B en W op 14 maart 2019 (RIS 301953) en -naar aanleiding van de evaluatie van het systeem- op 22 juni 2021 (RIS 306252)

BIJLAGE: 6 VLEERMUIZENKAART



Uitsnede vleermuiskaart: foerageergebied (groen) en vliegroutes (blauw/zwart)

Bron: www.kaartendenhaag.nl



bron: Vollmer & Partners: stedenbouw en landschap (bewerking Gemeente Den Haag)



Stedelijke Groene Hoofdstructuur

- Hoofdboomstructuur
- Groengebied Gemeente Den Haag
- Projectlocatie

Vliegroutes vleermuizen

- Nieuw bosvak
- Bestaand bosvak
- Bestaande bomen
- Nieuwe bomen (indicatief)
- Bestaand bos
- Overgangs zone binnenduyn-polder
- Vliegroutes vleermuizen
- Natuurvriendelijke oever

BIJLAGE: 7 NATUURONTWIKKELING

Advies natuurontwikkeling locatie Monstersweg



Herstel van de bomenlaan langs de Monstersweg, herplant van bomen op de open plekken.

Natuurverbetering van de bosrand van het natuurlijke bos op de strandwal, verwijderen van exoten ten bate van inheemse soorten en van de dichte onderbegroeiing zodat meer ruimte is voor stinzenbeplanting. Verwijderen van het voetpad zodat het natuurlijk bos minder verstoord wordt. Tevens verwijderen van het gazon langs het pad ten gunste van een natuurlijke bosvloer.



Herstel van het verrommelde polderbos aan de zuidrand van de locatie, gelegen achter de bestaande woningbouw en vlakbij Vroondaal.

Maatregelen betreffen onder andere het verwijderen van exoten ten bate van inheemse beplanting en meer licht op de bodem van de bosvloer, van de dichte onderbegroeiing. Tevens verwijderen van de verrommeling en informele paden en zitplekken die de natuur verstoren. Verstoring routes worden met hakhout en takkenrillen geblokkeerd. Langs de wateroever wordt een natuurlijke bosrand gerealiseerd die verrijkt is voor insecten en vogels (mantelvegetatie).

Het groengebied kent nu de bestemming maatschappelijk en kan dan als groengebied worden herbestemd.



BIJLAGE: 8 OVERZICHT VOORZIENINGEN

Format overzicht maatschappelijke voorzieningen en groen in een PUK / bouwenvelop: Parnassia Bloemendaal

Concept Jan 2025

Met deze uitleg wordt uitvoering gegeven aan het raadsbesluit *nota Haagse richtinggevende normen maatschappelijke voorzieningen en groen 2024* (RIS 317835), besluitpunt IV:

- Bij NvU's en PUK's standaard een overzicht toe te voegen wat het huidige voorzieningenniveau is, welke voorzieningen in de wijk en wijkoverstijgend nodig zijn voor de toename van het aantal woningen en bewoners, en indien van toepassing hoe dit zich verhoudt tot de ontwikkelstrategie

Dit besluitpunt komt voort uit het amendement 'Altijd zicht op het voorzieningenniveau'.

Een PUK stelt kaders in reactie op een initiatief. Daardoor is de beschrijving van het plan nog indicatief. Later bij de omgevingsvergunning of wijziging omgevingsplan volgt een verantwoording van gemaakte keuzes.

In de loop van 2025 wordt de PUK vervangen door de Bouwenvelop

Naam PUK / bouwenvelop		
	Beschrijving initiatief	
Wonen	Aantal woningen	Max 262
	gemiddelde huishoudensgrootte	2,1
	aantal bewoners (aantalxhuish grootte) – gemiddeld over de jaren	550
Overig	Overig programma volgens initiatief	N.v.t.
	Beschrijving gebied waarin initiatief ligt	
	Woonmilieu/gebiedstype – in de toekomst, volgens omgevingsvisie	Stedelijk woonmilieu
	Overzicht MV en groen	
Onderwijs	Extra behoefte door plan	Vanuit de normen is een indicatieve behoefte aan 996m2 primair en 459m2 secundair onderwijs.
	Bestaande voorzieningen in omgeving, met vrije capaciteit/tekorten (momentopname)	Dichtstbijzijnde basisschool Kindcentrum Vroondaal heeft uitbreidingsambities conform het IHP. Hierin is rekening gehouden met groei.
	Projecten in ontwikkelgebied die voorzien in voorzieningen, met status van die plannen	Uitbreidingsambitie Kindcentrum Vroondaal conform IHP.
	Bijdrage plan	N.v.t.
Sport	Extra behoefte door plan	Vanuit de normen is er indicatief behoefte aan: Sporthal: 149m2 Zwembad: 42m2 Buitensport: 4.000m2 Speelveldjes: 400m2 Sport in openbare ruimte: 400m2
	Bestaande voorzieningen in omgeving, met vrije capaciteit/tekorten (momentopname)	Watersport Accommodatie Madestein De Madelief, Speeltuin Nederhofd, Hengelsportvereniging GHV/Groene Hart, HDS, SV Loosduinen, Golf Ockenburgh.
	Projecten in ontwikkelgebied	Voor Sport geldt conform het plan van aanpak IHP Sport (RIS319365) dat in directe nabijheid wordt gewerkt aan nieuwbouw van dubbele sporthal

	die voorzien in voorzieningen, met status van die plannen	Loosduinen, verplaatsing van turnen en het duurzaam geschikt maken voor de toekomst van de freerunhal aan de Zuidwoldestraat in Escamp.
	Bijdrage plan	N.v.t.
Cultuur en bibliotheken	Extra behoefte door plan	Vanuit de normen is er indicatief behoefte aan behoefte aan: Cultuuranker: 24,2m2 Bibliotheek: 18m2 Musea: 80m2 Podia: 60m2 Ateliers los: 19m2 Broedplaatsen: 36m2
	Bestaande voorzieningen in omgeving, met vrije capaciteit/tekorten (momentopname)	Bibliotheek Loosduinen, buurthuis de Wiekslag
	Projecten in ontwikkelgebied die voorzien in voorzieningen, met status van die plannen	Vanuit IHP Cultuur & Bibliotheken (RIS318275) geldt dat met bibliotheek Loosduinen in het winkelcentrum de behoefte op orde is en dat voor cultuurankers geen middelen zijn geprioriteerd voor Loosduinen.
	Bijdrage plan	N.v.t..
Zorg & Welzijn	Extra behoefte door plan	IHP Zorg & Welzijn
	Bestaande voorzieningen in omgeving, met vrije capaciteit/tekorten (momentopname)	In het stadsdeelniveau is recentelijk een HOED gerealiseerd van circa 500 m ² , namelijk Flair 10 in Voorzieningencentrum Vroondaal Zuid. Desalniettemin is in stadsdeel Loosduinen behoefte aan extra eerstelijns zorgvoorzieningen, mede door de vergrijzing in de wijk.
	IHP plannen die voorzien in aanpassing/uitbreiding/sluiting van voorzieningen binnen 10 jaar, met status van die plannen	N.v.t.
	Projecten in ontwikkelgebied die voorzien in voorzieningen, met status van die plannen	N.v.t.
	Bijdrage plan	N.v.t.
Wijk- en buurtgroen	Extra behoefte door plan (met groen kijken we alleen naar de eindsituatie, in de gebiedsvisie)	N.v.t.
	Bestaande voorzieningen in omgeving, met vrije capaciteit/tekorten (momentopname)	Er is voldoende oppervlak aan groen in Loosduinen, dit plan hoeft alleen te voorzien in verblijfsruimte en verkoeling voor de eigen bewoners.
	IHP plannen die voorzien in aanpassing/uitbreiding/sluiting van voorzieningen binnen 10 jaar, met status van die plannen	N.v.t.
	Projecten in ontwikkelgebied die voorzien in voorzieningen, met status van die plannen	N.v.t.
	Bijdrage plan	Het plan levert 10.033m2 meer onverhard oppervlakte op, 4127m2 groen en 144 extra bomen t.o.v. bestaande situatie.

Voorzieningen - 97 Kraayenstein & Vroondaal	97 Kraayenstein & Vroondaal
Afstand tot huisartsenpraktijk in km [kilometers] [2022]	2
Afstand tot huisartsenpost in km [kilometers] [2022]	3,4
Afstand tot apotheek in km [kilometers] [2022]	2
Afstand tot ziekenhuis (incl. buitenpolikliniek) in km [kilometers] [2022]	3,5
Afstand tot ziekenhuis (excl. buitenpolikliniek) in km [kilometers] [2022]	3,5
Aantal huisartsenpraktijken binnen 1 km [aantal] [2022]	0
Aantal huisartsenpraktijken binnen 3 km [aantal] [2022]	6
Aantal huisartsenpraktijken binnen 5 km [aantal] [2022]	25
Aantal ziekenhuizen (incl. buitenpolikliniek) binnen 5 km [aantal] [2022]	1
Aantal ziekenhuizen (incl. buitenpolikliniek) binnen 10 km [aantal] [2022]	6
Aantal ziekenhuizen (incl. buitenpolikliniek) binnen 20 km [aantal] [2022]	12
Aantal ziekenhuizen (excl. buitenpolikliniek) binnen 5 km [aantal] [2022]	1
Aantal ziekenhuizen (excl. buitenpolikliniek) binnen 10 km [aantal] [2022]	3
Aantal ziekenhuizen (excl. buitenpolikliniek) binnen 20 km [aantal] [2022]	6
Afstand tot grote supermarkt in km [kilometers] [2022]	1,4
Afstand tot overige dagelijkse levensmiddelenwinkel in km [kilometers] [2022]	1,1
Afstand tot warenhuis in km [kilometers] [2022]	2,1
Afstand tot café in km [kilometers] [2022]	1,5
Afstand tot cafeteria in km [kilometers] [2022]	0,8
Afstand tot restaurant in km [kilometers] [2022]	1
Afstand tot hotel in km [kilometers] [2022]	3
Aantal grote supermarkten binnen 1 km [aantal] [2022]	1
Aantal grote supermarkten binnen 3 km [aantal] [2022]	11
Aantal grote supermarkten binnen 5 km [aantal] [2022]	39

Aantal overige winkels voor dagel. levensmiddelen binnen 1 km [aantal] [2022]	4
Aantal overige winkels voor dagel. levensmiddelen binnen 3 km [aantal] [2022]	43
Aantal overige winkels voor dagel. levensmiddelen binnen 5 km [aantal] [2022]	180
Aantal warenhuizen binnen 5 km [aantal] [2022]	4
Aantal warenhuizen binnen 10 km [aantal] [2022]	17
Aantal warenhuizen binnen 20 km [aantal] [2022]	32
Aantal cafés binnen 1 km [aantal] [2022]	1
Aantal cafés binnen 3 km [aantal] [2022]	4
Aantal cafés binnen 5 km [aantal] [2022]	38
Aantal cafetaria's binnen 1 km [aantal] [2022]	2
Aantal cafetaria's binnen 3 km [aantal] [2022]	23
Aantal cafetaria's binnen 5 km [aantal] [2022]	106
Aantal restaurants binnen 1 km [aantal] [2022]	2
Aantal restaurants binnen 3 km [aantal] [2022]	19
Aantal restaurants binnen 5 km [aantal] [2022]	85
Aantal hotels binnen 5 km [aantal] [2022]	3
Aantal hotels binnen 10 km [aantal] [2022]	64
Aantal hotels binnen 20 km [aantal] [2022]	121
Afstand tot kinderdagverblijf in km [kilometers] [2022]	0,9
Afstand tot buitenschoolse opvang in km [kilometers] [2022]	1,1
Afstand tot basisschool in km [kilometers] [2022]	1,6
Afstand tot school voor VO totaal in km [kilometers] [2022]	1,4
Afstand tot VMBO-school in km [kilometers] [2022]	1,4
Afstand tot HAVO/VWO-school in km [kilometers] [2022]	3,2
Aantal kinderdagverblijven binnen 1 km [aantal] [2022]	1
Aantal kinderdagverblijven binnen 3 km [aantal] [2022]	17
Aantal kinderdagverblijven binnen 5 km [aantal] [2022]	70
Aantal buitenschoolse opvang binnen 1 km [aantal] [2022]	1
Aantal buitenschoolse opvang binnen 3 km [aantal] [2022]	12
Aantal buitenschoolse opvang binnen 5 km [aantal] [2022]	50
Aantal basisscholen binnen 1 km [aantal] [2022]	0

Aantal basisscholen binnen 3 km [aantal] [2022]	9
Aantal basisscholen binnen 5 km [aantal] [2022]	35
Aantal scholen voor VO totaal binnen 3 km [aantal] [2022]	4
Aantal scholen voor VO totaal binnen 5 km [aantal] [2022]	13
Aantal scholen voor VO totaal binnen 10 km [aantal] [2022]	52
Aantal VMBO-scholen binnen 3 km [aantal] [2022]	4
Aantal VMBO-scholen binnen 5 km [aantal] [2022]	10
Aantal VMBO-scholen binnen 10 km [aantal] [2022]	42
Aantal HAVO/VWO-scholen binnen 3 km [aantal] [2022]	1
Aantal HAVO/VWO-scholen binnen 5 km [aantal] [2022]	4
Aantal HAVO/VWO-scholen binnen 10 km [aantal] [2022]	25
Afstand tot bibliotheek in km [kilometers] [2022]	2
Afstand tot zwembad in km [kilometers] [2022]	3,3
Afstand tot kunstijsbaan in km [kilometers] [2022]	3,1
Afstand tot museum in km [kilometers] [2022]	5,9
Afstand tot podiumkunsten totaal in km [kilometers] [2022]	4
Afstand tot poppodium in km [kilometers] [2022]	7,3
Afstand tot bioscoop in km [kilometers] [2022]	7,4
Afstand tot sauna in km [kilometers] [2022]	2,1
Afstand tot zonnebank in km [kilometers] [2022]	2,1
Afstand tot attractie in km [kilometers] [2022]	5,7
Aantal musea binnen 5 km [aantal] [2022]	0
Aantal musea binnen 10 km [aantal] [2022]	20
Aantal musea binnen 20 km [aantal] [2022]	37
Aantal podiumkunsten totaal binnen 5 km [aantal] [2022]	1
Aantal podiumkunsten totaal binnen 10 km [aantal] [2022]	19
Aantal podiumkunsten totaal binnen 20 km [aantal] [2022]	26
Aantal bioscopen binnen 5 km [aantal] [2022]	0
Aantal bioscopen binnen 10 km [aantal] [2022]	5
Aantal bioscopen binnen 20 km [aantal] [2022]	10
Aantal attracties binnen 10 km [aantal] [2022]	6

Aantal attracties binnen 20 km [aantal] [2022]	18
Aantal attracties binnen 50 km [aantal] [2022]	54
Afstand tot oprit hoofdverkeersweg in km [kilometers] [2022]	2,1
Afstand tot treinstation totaal in km [kilometers] [2022]	7,6
Afstand tot belangrijk overstapstation in km [kilometers] [2022]	8,3
Afstand tot brandweerkazerne in km [kilometers] [2022]	2,9
bezoekers Museon-Omniversum [personen] [2023]	
bezoekers Kunstmuseum (vm. Gemeentemuseum) [personen] [2023]	
bezoekers Panorama Mesdag [personen] [2023]	
bezoekers Mauritshuis [personen] [2023]	
bezoekers Beelden aan Zee [personen] [2023]	
bezoekers GEM/Fotomuseum [personen] [2023]	
bezoekers Gevangenpoort [personen] [2023]	
bezoekers Haags Historisch Museum [personen] [2023]	
bezoekers Letterkundig Museum/Kinderboekenmuseum [personen] [2023]	
bezoekers Museum Bredius [personen] [2023]	
bezoekers Muzee [personen] [2023]	
bezoekers Escher in het Paleis [personen] [2023]	
bezoekers Huis van het Boek (vm. Meermanno) [personen] [2023]	
bezoekers Museum Collectie Mesdag [personen] [2023]	
bezoekers Galerij Willem V [personen] [2023]	
bezoekers Louwman Museum [personen] [2022]	
bezoekers Humanity House [personen] [2019]	
bezoekers Zuiderstrandtheater [personen] [2021]	
bezoekers Koninklijke Schouwburg [personen] [2023]	
bezoekers Nieuwe Kerk [personen] [2023]	
bezoekers PePijn [personen] [2023]	
bezoekers Diligentia [personen] [2023]	
bezoekers Theater aan het Spui [personen] [2023]	
bezoekers Paard [personen] [2023]	
bezoekers Korzo [personen] [2023]	

bezoekers Haags Filmhuis [personen] [2016]	
bezoekers Haags Filmhuis Zuid57 [personen] [2016]	
bezoekers Branoul [personen] [2012]	
bezoekers Zuiderparktheater Den Haag [personen] [2023]	
bezoekers Rabarber [personen] [2017]	
bezoekers Theater De Vaillant [personen] [2023]	
bezoekers Diamant Theater [personen] [2020]	
bezoekers Muzee Scheveningen [personen] [2023]	
bezoekers De Nieuwe Regentes [personen] [2023]	
bezoekers Theater Dakota [personen] [2023]	
bezoekers Laak Theater [personen] [2023]	
Aantal sporthallen [aantal] [2023]	
Aantal sportvelden [aantal] [2023]	
Aantal zwembaden [aantal] [2023]	
aantal basisscholen in Den Haag [aantal] [2024]	
aantal scholen speciaal basisonderwijs in Den Haag [aantal] [2024]	
aantal scholen speciaal onderwijs in Den Haag [aantal] [2024]	
aantal scholen voortgezet onderwijs in Den Haag [aantal] [2024]	
aantal scholen voortgezet speciaal onderwijs in Den Haag [aantal] [2024]	
aantal HBO instellingen in Den Haag [aantal] [2023]	
aantal WO instellingen in Den Haag [aantal] [2023]	
aantal locaties MBO Den Haag [aantal] [2023]	
Aantal centra voor kinderdagopvang [centra] [2024]	
Aantal centra kinderdagopvang met Voorschoolse Educatie [centra] [2024]	
Aantal centra voor buitenschoolse kinderopvang [centra] [2024]	
aantal verkooppunten [winkels] [2024]	6
Aantal Centra voor Jeugd en gezin Den Haag [aantal] [2024]	
Aantal locaties Haags Ontmoeten [aantal] [2024]	
Aantal groepswoonprojecten [aantal] [2023]	
Aantal gesubsidieerde ouderensociëteiten [aantal] [2024]	
Meldingen Achtergelaten voertuig/ fiets [aantal] [2021]	36

Meldingen Afval [aantal] [2021]	554
Meldingen Bedrijven/ evenementen [aantal] [2021]	1
Meldingen Dieren en hondenpoep [aantal] [2021]	17
Meldingen Graffiti/ posters/ stickers verwijderen [aantal] [2021]	2
Meldingen Groen [aantal] [2021]	168
Meldingen Onveilige verkeerssituatie [aantal] [2021]	53
Meldingen Parkeren [aantal] [2021]	12
Meldingen Riolering, Water en Constructies [aantal] [2021]	70
Meldingen Speelterrein [aantal] [2021]	14
Meldingen Straten en straatmeubilair [aantal] [2021]	193
Meldingen Verkeerslichten/ borden/ straatverlichting [aantal] [2021]	189
Meldingen Overig/onbekend [aantal] [2021]	19
Veel lager	
Lager	
Gemiddeld	
Hoger	
Veel hoger	
Bron	CBS
	DHIC/Opgave instellingen
	DHIC/Gemeente Den Haag/ Dienst Onderwijs, Cultuur en Welzijn/Sport
	DHIC/Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap/DUO
	DHiC/Scholenwijzer Den Haag
	DHIC/Website Instelling
	DHIC/Register Kinderopvang, Gemeente Den Haag, Dienst Onderwijs, Cultuur en Welzijn
	Locatus
	DHIC/Centrum Jeugd en Gezin/Jeugd en Maatschappelijke Ondersteuning
	DHIC/Gem. Den Haag/OCW Jaarrapportage Wmo
	DHIC/OCW Ouderenbeleid
denhaag.incijfers.nl	
Datum export	donderdag 10 april 2025

1) Fysieke leefbaarheid

Leefomgeving

Score per onderdeel

Indicator naam	Wijk	Den Haag	Norm	Kaart
Percentage inwoners dat aangeeft (heel) tevreden te zijn over onderhoud stoepen, straten, pleintjes		63,0 %		
Percentage inwoners dat aangeeft (heel) tevreden te zijn over onderhoud van plantsoenen en parken		67,4 %		
Percentage inwoners dat aangeeft (heel) tevreden te zijn over de straatverlichting		82,3 %		
Aantal meldingen van verloedering per jaar, per 1.000 inwoners	144	158		
Percentage inwoners dat aangeeft veel overlast van rommel op straat te ervaren		18,4 %		
Percentage inwoners dat aangeeft veel last van hondenpoep te ervaren		22,9 %		
Percentage inwoners dat aangeeft veel overlast van vernieling van straatmeubilair te ervaren		6,5 %		
Percentage inwoners dat aangeeft veel stankoverlast te ervaren		7,8 %		
Percentage woningen dat voldoet aan de 55 dB geluidsnorm	97,6 %	66,3 %		
Aantal meldingen van geluidsoverlast per jaar, per 1.000 inwoners	4	6		
Aantal meldingen over fysieke kwaliteit van openbare ruimte per jaar, per 1.000 inwoners	137	62		

Mobiliteit

Score per onderdeel

Indicator naam	Wijk	Den Haag	Norm	Kaart
Gemiddelde afstand tot het dichtstbijzijnde openbaar vervoer	 159 m	154 m		
Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde snelwegoprit	 5.980 m	2.226 m		
Percentage inwoners dat aangeeft veel overlast van te hard rijden te ervaren		22,7 %		
Oppervlak parkeerplaatsen per woning	 17,1 m ²	8,4 m ²		
Percentage inwoners dat aangeeft veel overlast van parkeerproblemen te ervaren		30,8 %		

Voorzieningen

Score per onderdeel

Indicator naam	Wijk	Den Haag	Norm		Kaart
Gemiddelde afstand tot huisartsen	● 1.231 m	407 m		③	
Gemiddelde afstand tot het dichtstbijzijnde ziekenhuis	● 2.969 m	1.685 m		③	
Gemiddelde afstand tot het dichtstbijzijnde winkelcentrum	● 457 m	321 m		③	
Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde supermarkt	● 425 m	354 m		③	
Gemiddelde afstand tot het dichtstbijzijnde restaurant	● 401 m	381 m		③	
Gemiddelde afstand tot het dichtstbijzijnde kinderdagverblijf	● 417 m	240 m		③	
Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde basisschool	● 875 m	300 m	✓	③	
Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde buitenschoolse opvang	● 586 m	279 m		③	
Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde middelbare school	● 774 m	653 m	✓	③	
Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde bibliotheek	● 1.330 m	799 m	×	③	
Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde sporthal	● 632 m	823 m	✓	③	
Gemiddelde afstand tot het dichtstbijzijnde zwembad	● 1.811 m		✓	③	
Percentage inwoners dat aangeeft (heel) tevreden te zijn over voorzieningen voor jongeren	●	46,4 %		③	
Percentage inwoners dat aangeeft (heel) tevreden te zijn over speelplekken voor	●	60,7 %		③	

2) Sociale leefbaarheid

Gezondheid

Score per onderdeel

Indicator naam	Wijk	Den Haag	Norm	Kaart
Percentage inwoners van 18 jaar en ouder dat een (zeer) goede algemene gezondheidstoestand ervaart	● 74,0 %	64,1 %		
Percentage inwoners van 18 jaar en ouder dat voldoet aan de beweegrichtlijn	● 48,2 %	48,6 %		
Percentage inwoners van 18 jaar en ouder met ernstig overgewicht	● 13,2 %	16,7 %		
Aantal WMO cliënten per 1.000 inwoners	● 59 pers.	62 pers.		
Percentage jongeren met jeugdzorg (in natura)	● 9,9 %	11,0 %		

Samenleven

Score per onderdeel

Indicator naam	Wijk	Den Haag	Norm	Kaart
Percentage inwoners dat het afgelopen jaar de leefbaarheid vooruit vindt gegaan	●	13,4 %		
Rapportcijfer 'Prettig wonen'	●	7,2		
Rapportcijfer 'Sociale Cohesie'	●	5,7		
Percentage inwoners van 18 jaar en ouder dat zich ernstig eenzaam voelt	● 10,9 %	20,7 %		
Percentage inwoners van 18 jaar en ouder dat mantelzorg geeft	● 15,7 %	11,9 %		
Percentage inwoners van 18 jaar en ouder dat vrijwilligerswerk doet	● 25,0 %	18,2 %		
Percentage vertrekkende inwoners - verhuismobiliteit	● 12,5 %	14,6 %		

Zelfredzaamheid

Score per onderdeel

Indicator naam	Wijk	Den Haag	Norm	Kaart
Percentage huishoudens met een laag inkomen	● 24,9 %	48,0 %		
Percentage huishoudens met geregistreeerde problematische schulden	● 5,7 %	15,2 %		
Percentage inwoners van 18 jaar en ouder dat moeite heeft met rondkomen	● 10,6 %	30,8 %		
Percentage inwoners van 15 jaar en ouder met werkloosheidsuitkering	● 0,9 %	1,6 %		
Percentage leerlingen met risico op een onderwijsachterstand	● 9 %	26 %		
Percentage (nieuwe) voortijdig schoolverlaters	● x %	2,9 %		

3) Veiligheid

Criminaliteit

Score per onderdeel

Indicator naam	Wijk	Den Haag	Norm	Kaart
Rapportcijfer 'Veiligheid in de buurt'	●	6,9	①	
Percentage inwoners wat zich wel eens onveilig voelt	●	24,8 %	①	
Ontwikkeling toegenomen criminaliteit	●	18,6 %	①	
Aantal misdrijven per 1.000 inwoners	● 76	68	①	
Aantal High Impact Crimes (HIC) per 1.000 inwoners	● 53	16	①	
Aantal geweldsdelicten per 1.000 inwoners	● 5	7	①	
Aantal diefstallen per 1.000 inwoners	● 35	20	①	

Overlast

Score per onderdeel

Indicator naam	Wijk	Den Haag	Norm	Kaart
Aantal meldingen van overlast per 1.000 inwoners	● 24	40	①	
Percentage inwoners wat sociale overlast van personen ervaart	●	71,1 %	①	
Aantal meldingen overlast jeugd per 1.000 inwoners	● 5	5	①	
Percentage inwoners wat veel overlast van rondhangende jongeren ervaart	●	10,6 %	①	
Aantal meldingen overlast personen per 1.000 inwoners	● 15	28	①	

1) Fysieke leefbaarheid

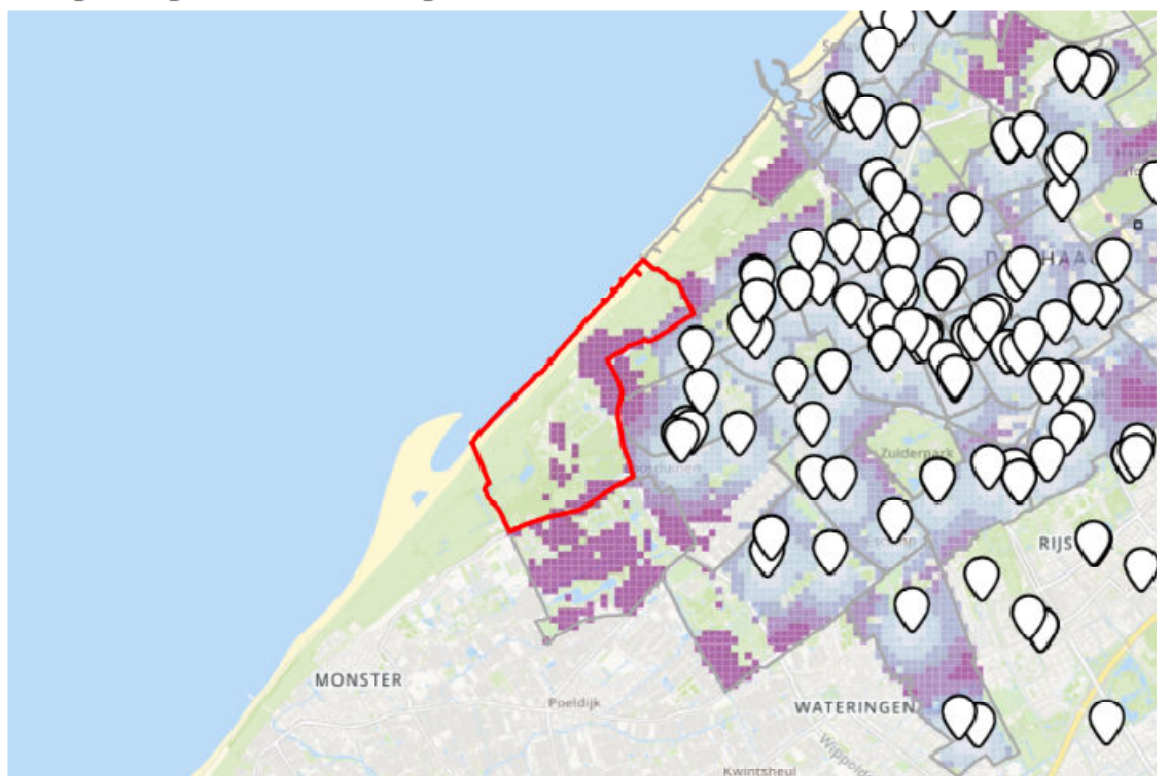
1.1 Voorzieningen

Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot huisartsen' met 1.231 m **veel ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 407 m voor geheel gemeente Den Haag.



● < 200 ● 200 < 400 ● 400 < 600 ● 600 < 800 ● ≥ 800

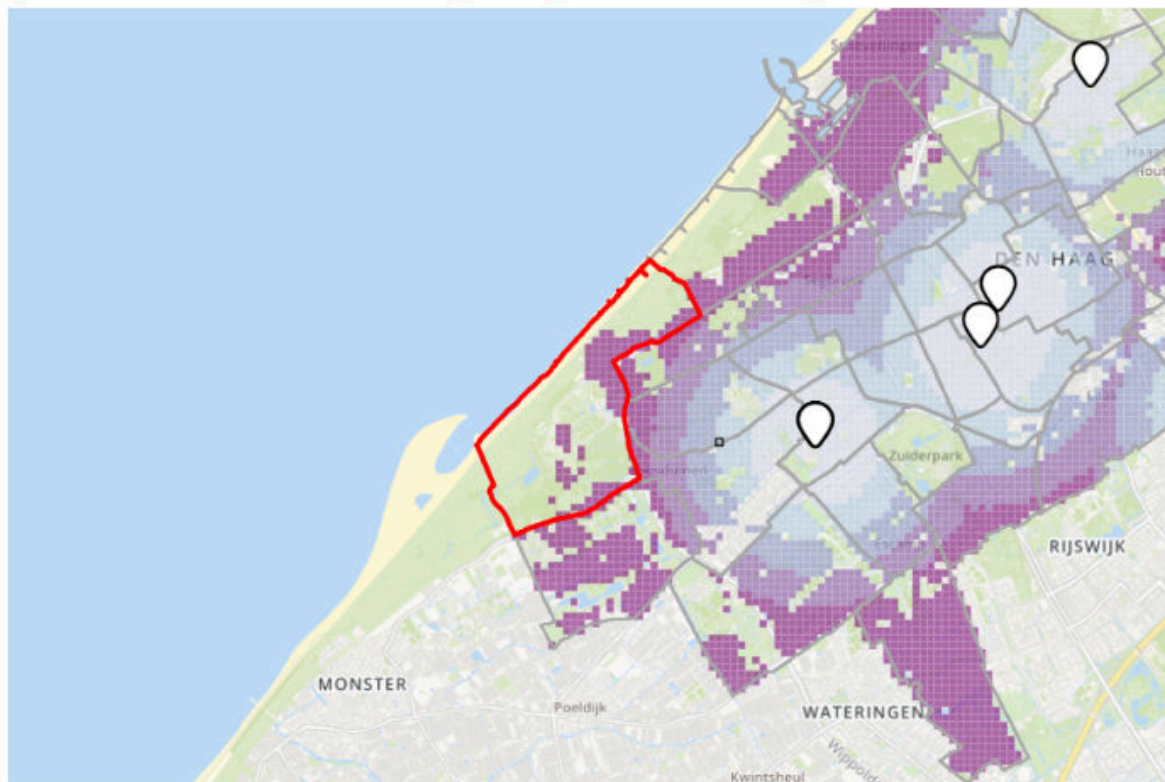
Eenheid: m

Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot het dichtstbijzijnde ziekenhuis' met 2.969 m **veel ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 1.685 m voor geheel gemeente Den Haag.



< 900 900 < 1350 1350 < 1800 1800 < 2250 ≥ 2250

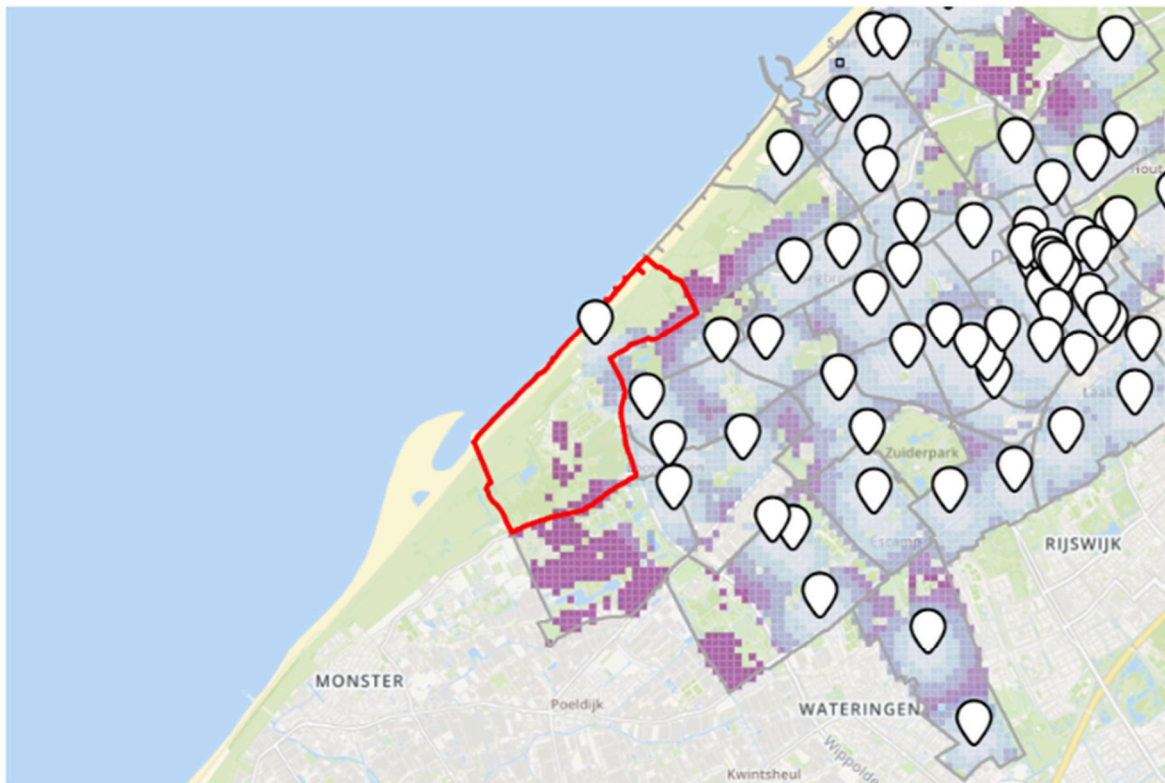
Eenheid: m

Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot het dichtstbijzijnde winkelcentrum' met 457 m **ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 321 m voor geheel gemeente Den Haag.



< 200 200 < 400 400 < 600 600 < 800 ≥ 800

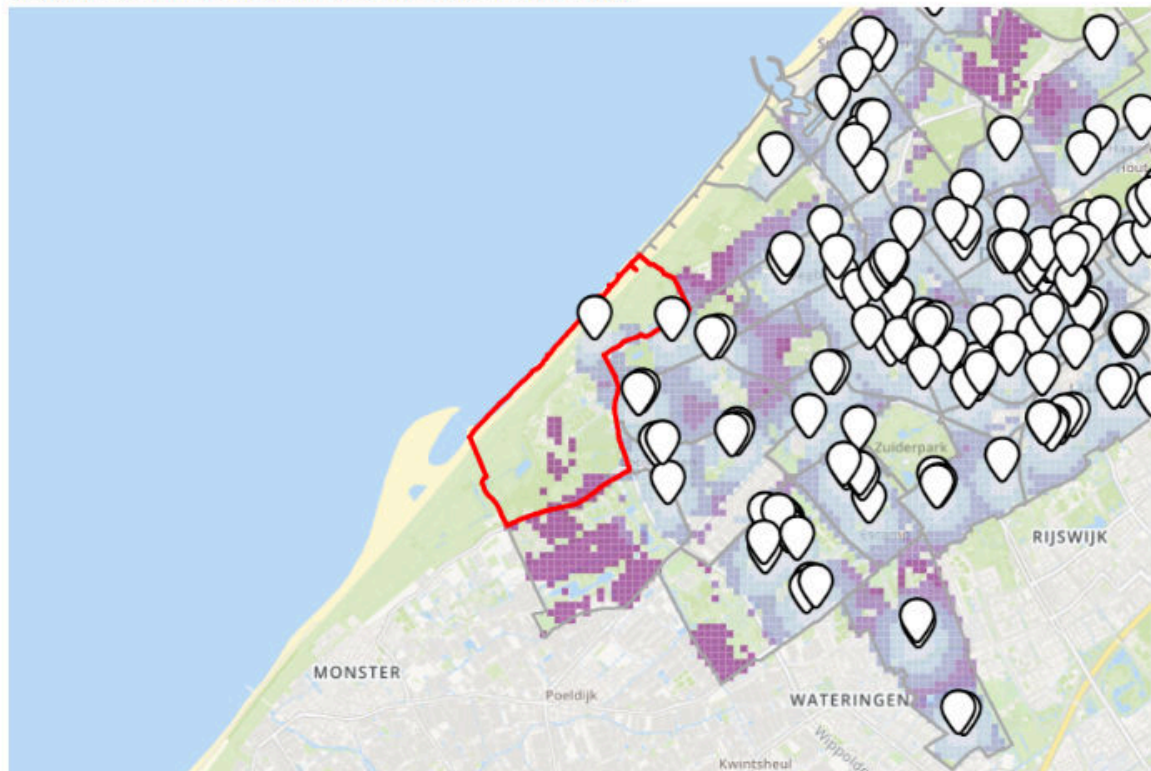
Eenheid: m

Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde supermarkt' met 425 m **gemiddeld** ten opzichte van de gemiddelde waarde 354 m voor geheel gemeente Den Haag.



● < 200 ● 200 < 400 ● 400 < 600 ● 600 < 800 ● ≥ 800

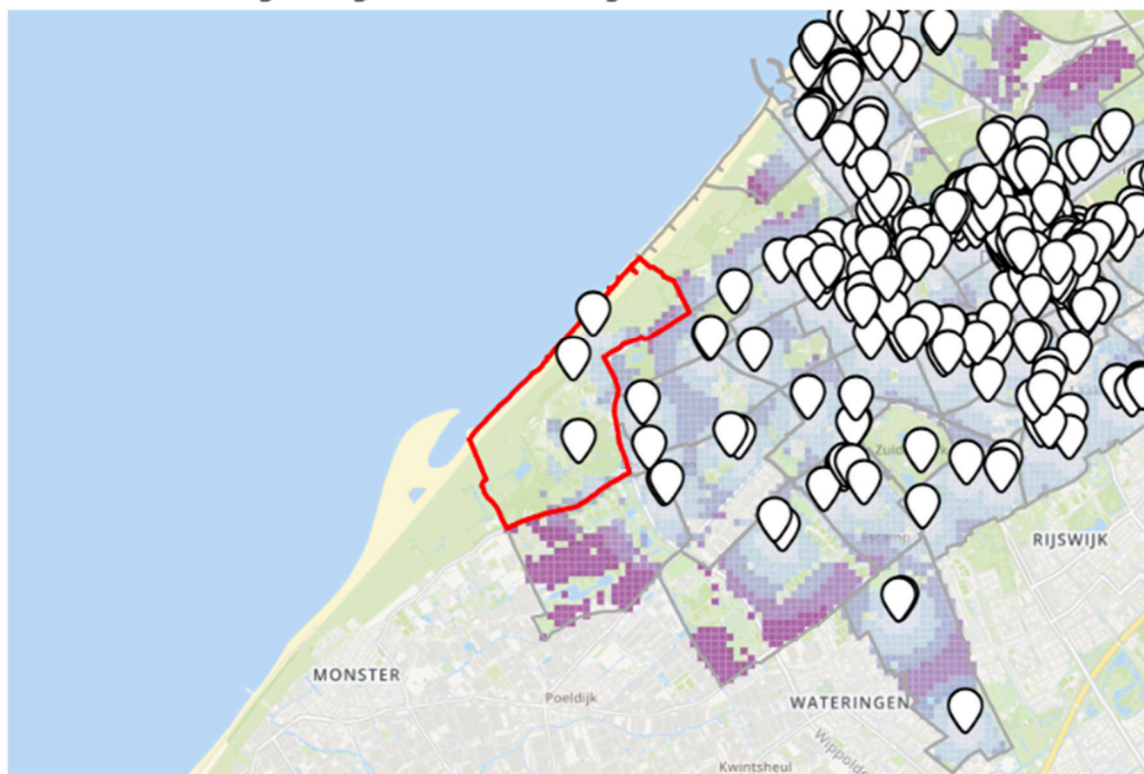
Eenheid: m

Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot het dichtstbijzijnde restaurant' met 401 m **gemiddeld** ten opzichte van de gemiddelde waarde 381 m voor geheel gemeente Den Haag.



● < 250 ● 250 < 500 ● 500 < 750 ● 750 < 1000 ● ≥ 1000

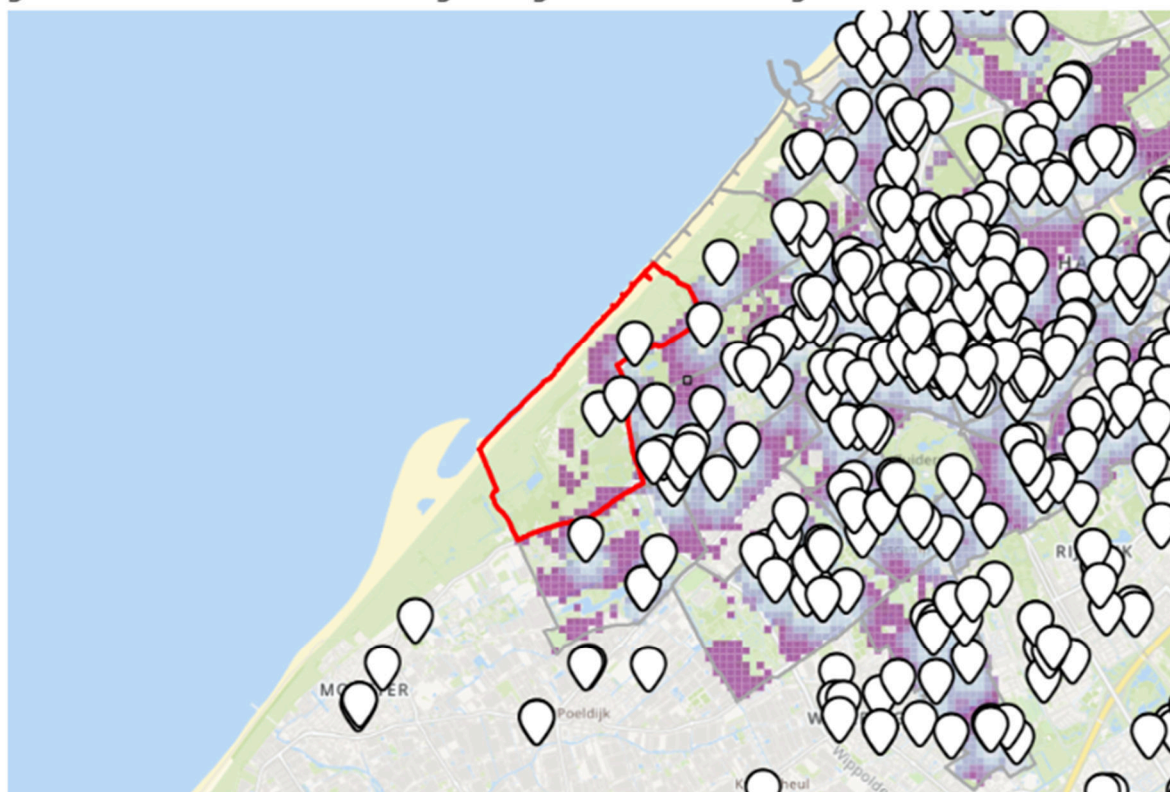
Eenheid: m

Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot het dichtstbijzijnde kinderdagverblijf' met 417 m **veel ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 240 m voor geheel gemeente Den Haag.



● < 100 ● 100 < 200 ● 200 < 300 ● 300 < 400 ● ≥ 400

Eenheid: m

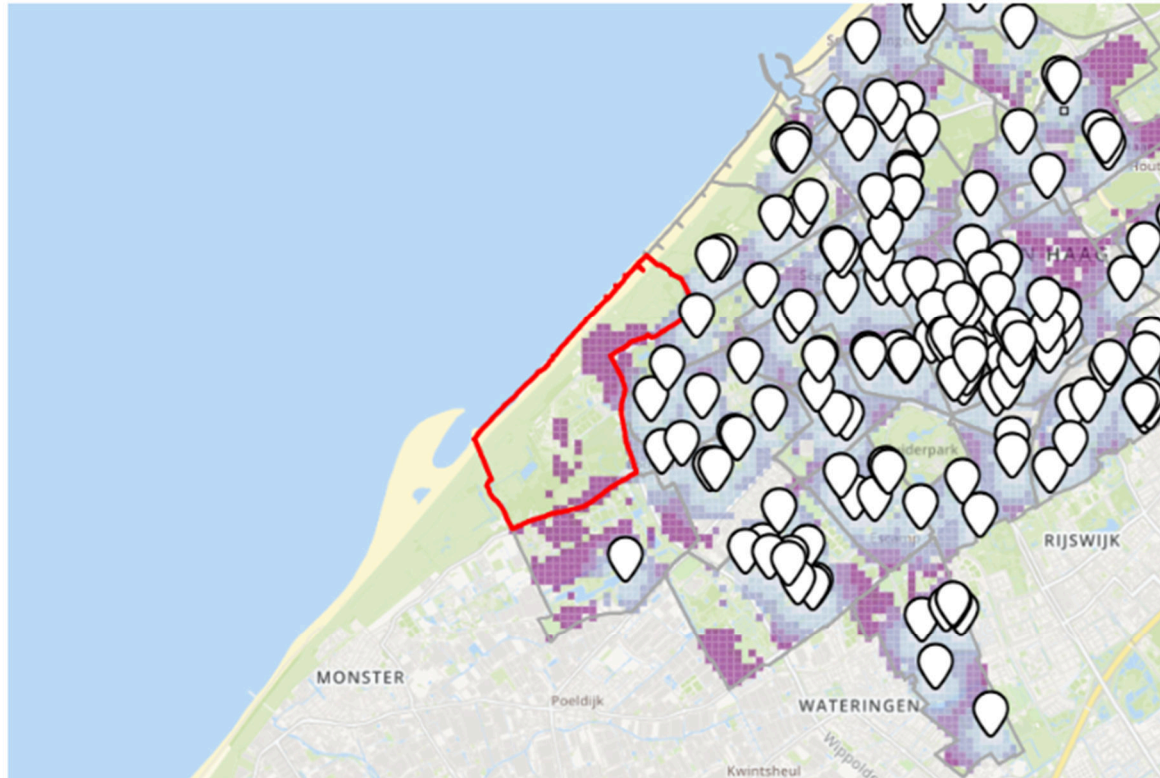
Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde basisschool' met 875 m **veel ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 300 m voor geheel gemeente Den Haag.

Met deze waarde wordt **voldaan** aan de (richtinggevende) norm van 3.000m.



● < 150 ● 150 < 300 ● 300 < 450 ● 450 < 600 ● ≥ 600

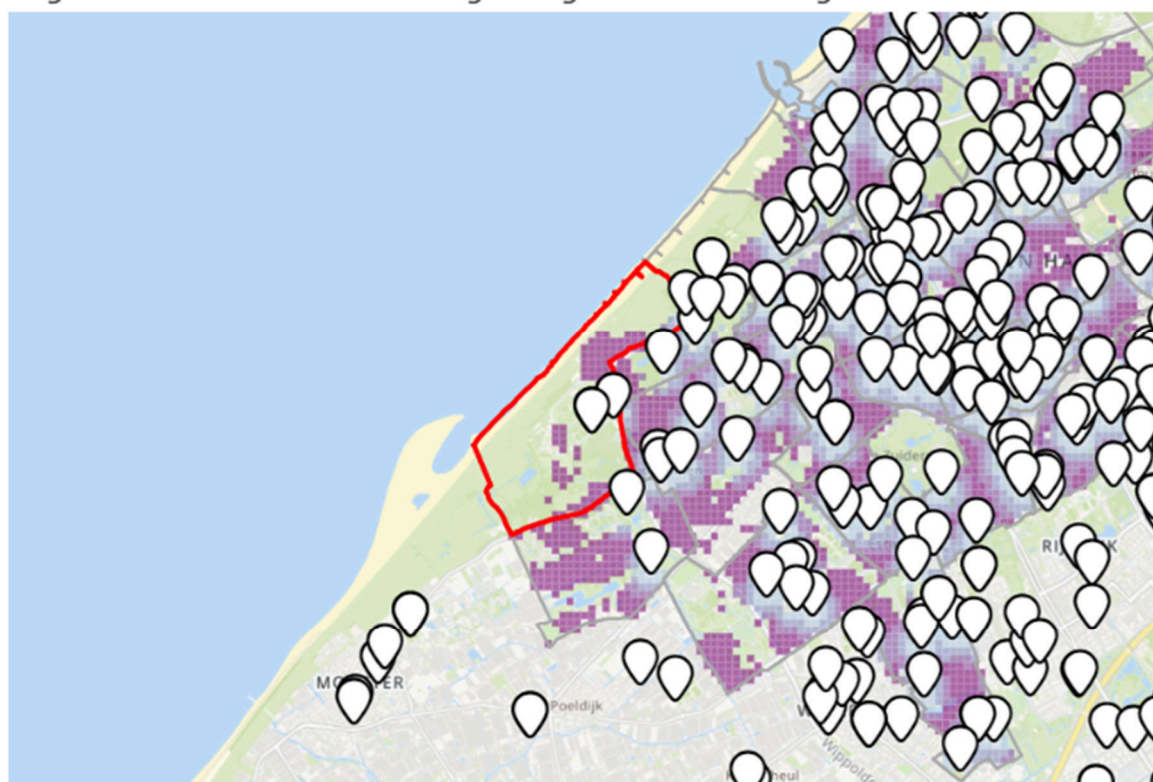
Eenheid: m

Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde buitenschoolse opvang' met 586 m **veel ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 279 m voor geheel gemeente Den Haag.



● < 100 ● 100 < 200 ● 200 < 300 ● 300 < 400 ● ≥ 400

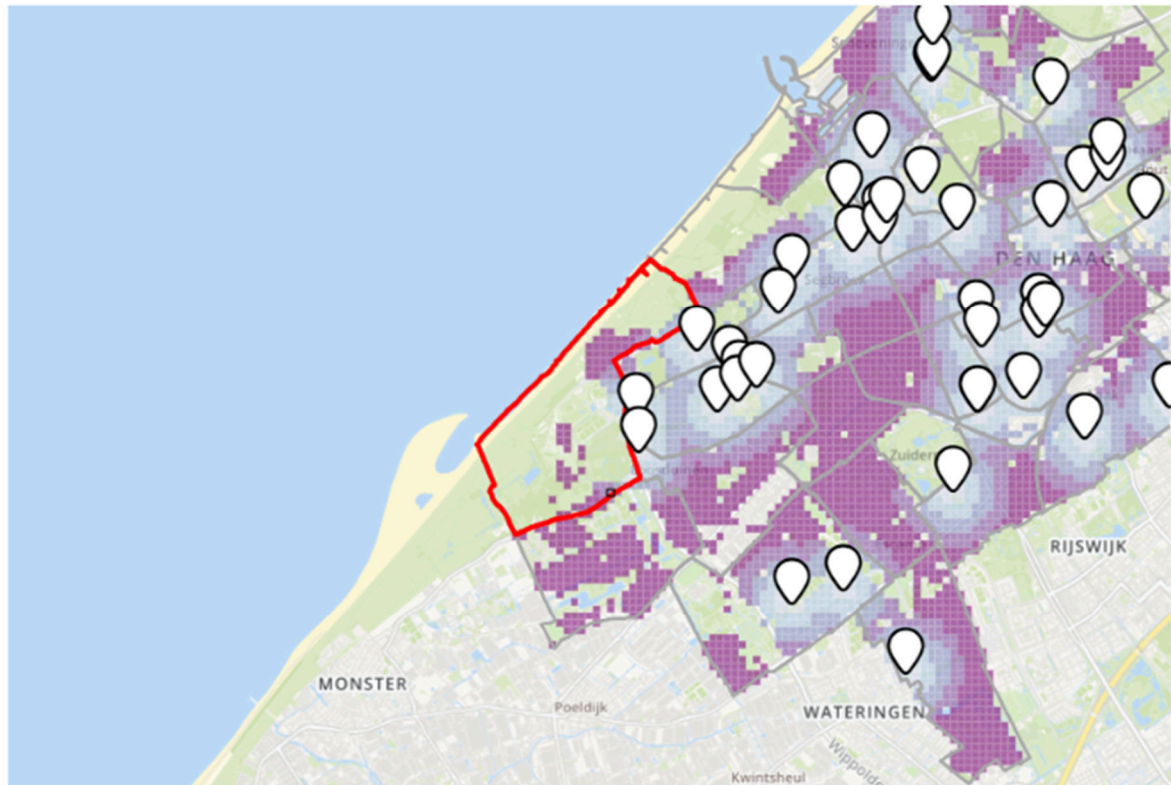
Eenheid: m

Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde middelbare school' met 774 m **gemiddeld** ten opzichte van de gemiddelde waarde 653 m voor geheel gemeente Den Haag. Met deze waarde wordt **voldaan** aan de (richtinggevende) norm van 6.000m.



● < 200 ● 200 < 400 ● 400 < 600 ● 600 < 800 ● ≥ 800

Eenheid: m

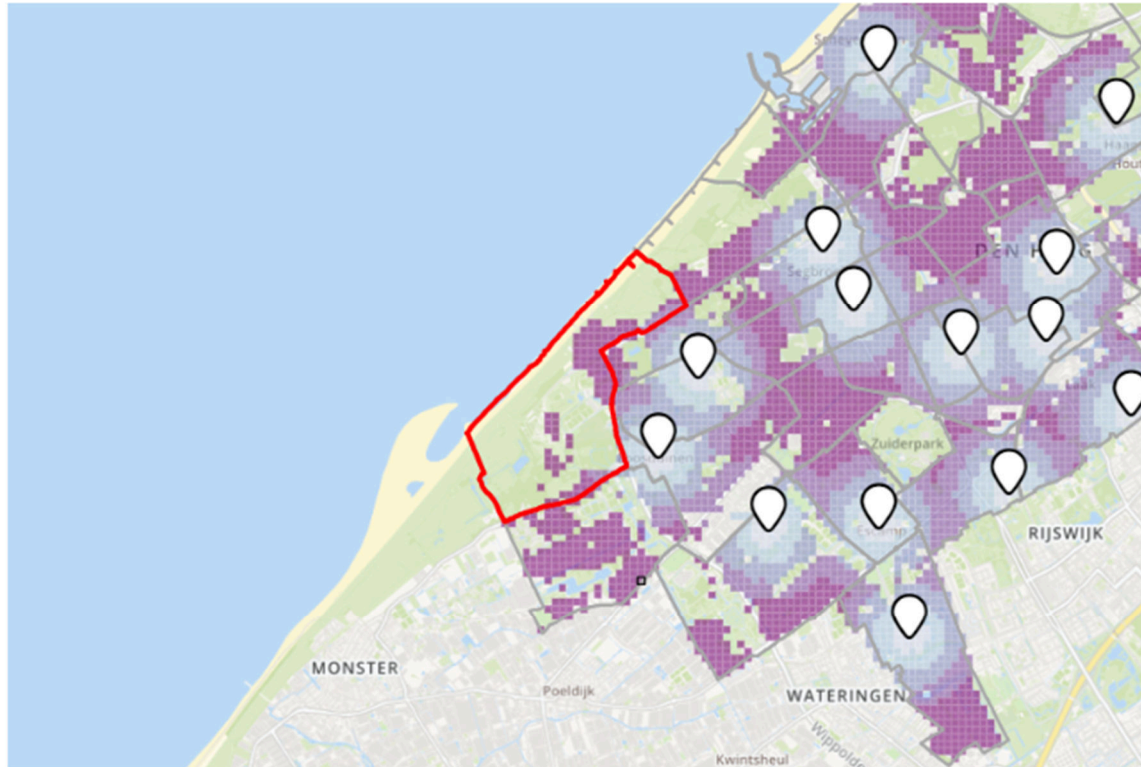
Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde bibliotheek' met 1.330 m **veel ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 799 m voor geheel gemeente Den Haag.

Met deze waarde wordt **niet voldaan** aan de (richtinggevende) norm van 1.000m.



● < 250 ● 250 < 500 ● 500 < 750 ● 750 < 1000 ● ≥ 1000

Eenheid: m

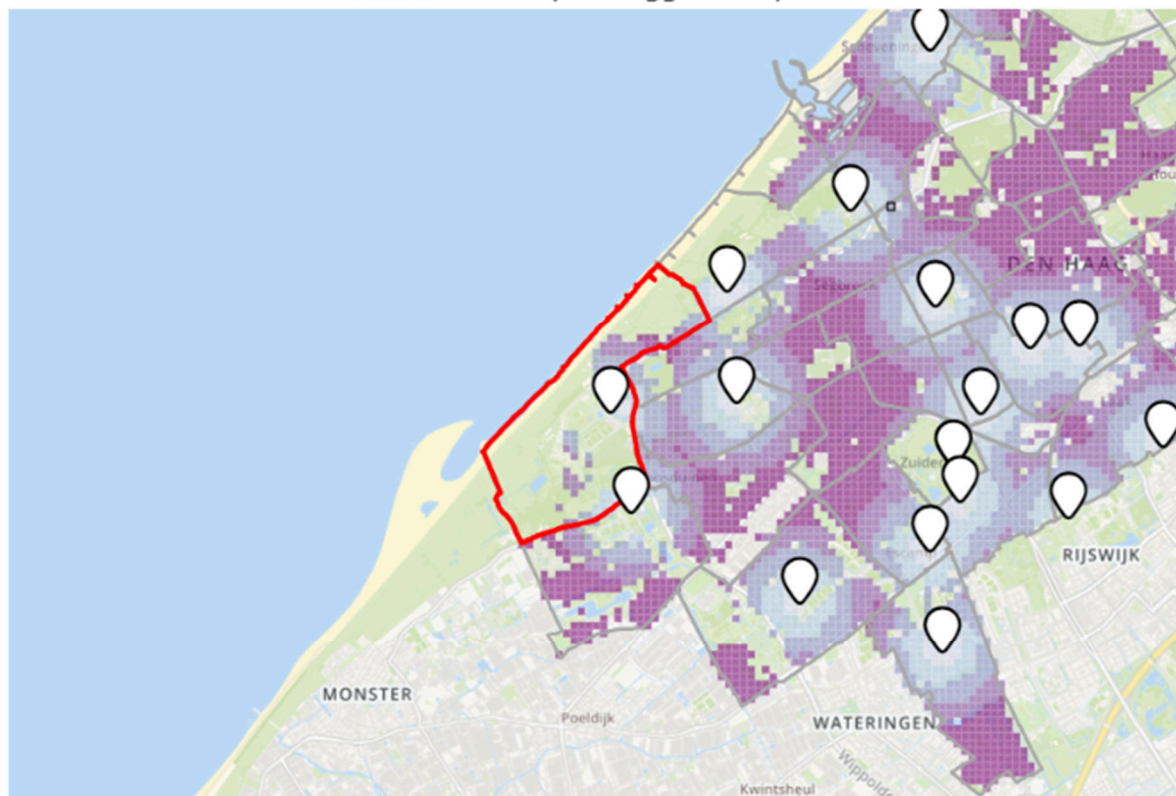
Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde sporthal' met 632 m **gunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 823 m voor geheel gemeente Den Haag.

Met deze waarde wordt **voldaan** aan de (richtinggevende) norm van 1.000m.



< 250 250 < 500 500 < 750 750 < 1000 ≥ 1000

Eenheid: m

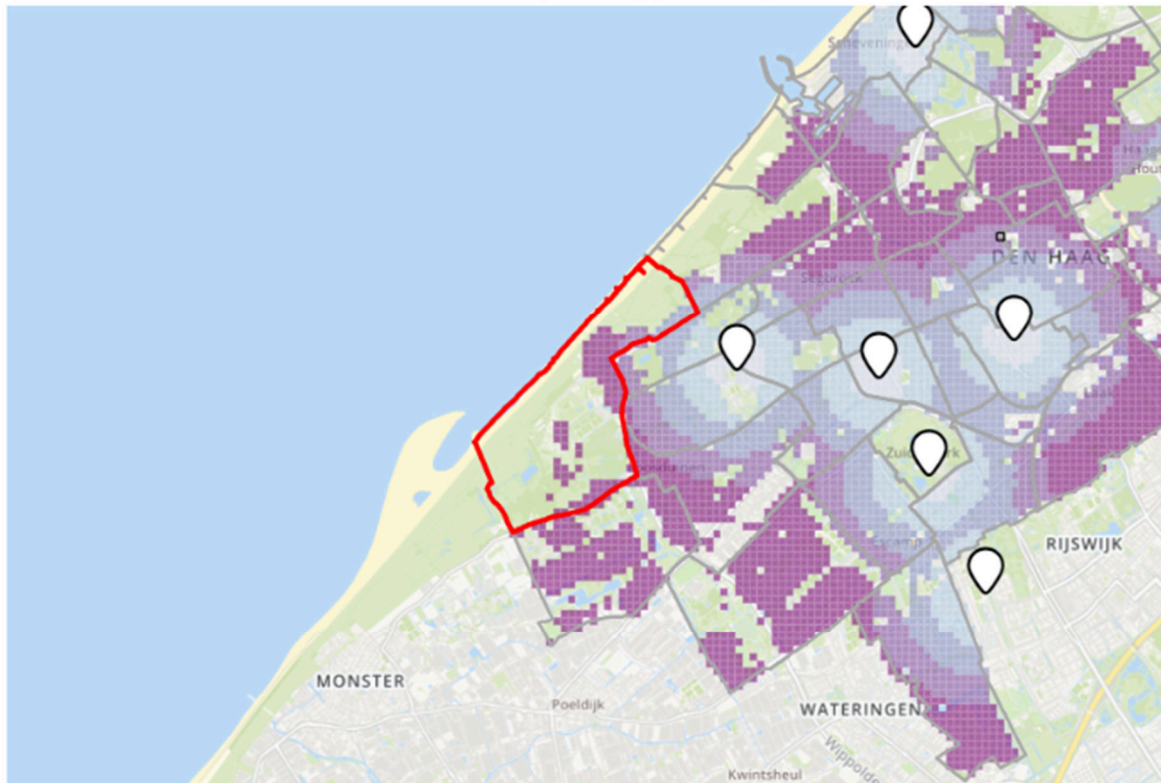
Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot het dichtstbijzijnde zwembad' met 1.811 m **ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde m voor geheel gemeente Den Haag.

Met deze waarde wordt **voldaan** aan de (richtinggevende) norm van 2.000m.



< 400 400 < 800 800 < 1200 1200 < 1600 ≥ 1600

Eenheid: m

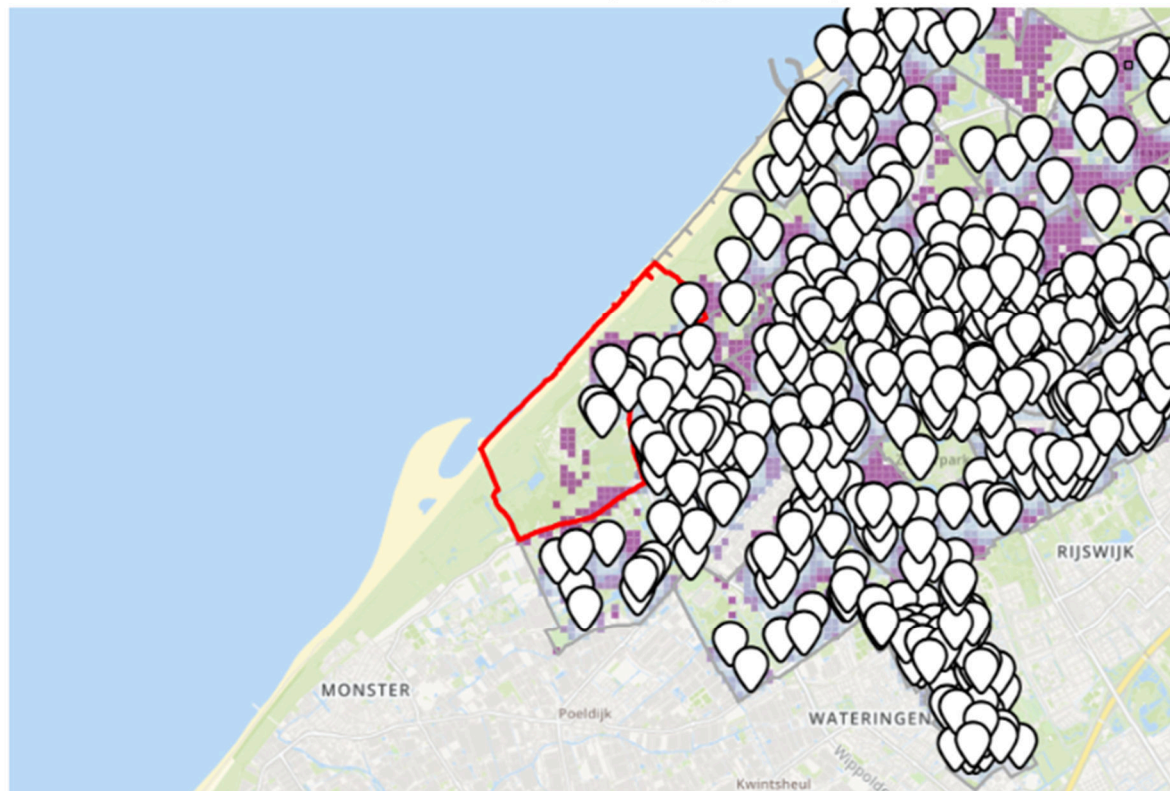
Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde speelplaats' met 360 m **veel ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 137 m voor geheel gemeente Den Haag.

Met deze waarde wordt **niet voldaan** aan de (richtinggevende) norm van 150m.



● < 70 ● 70 < 140 ● 140 < 210 ● 210 < 280 ● ≥ 280

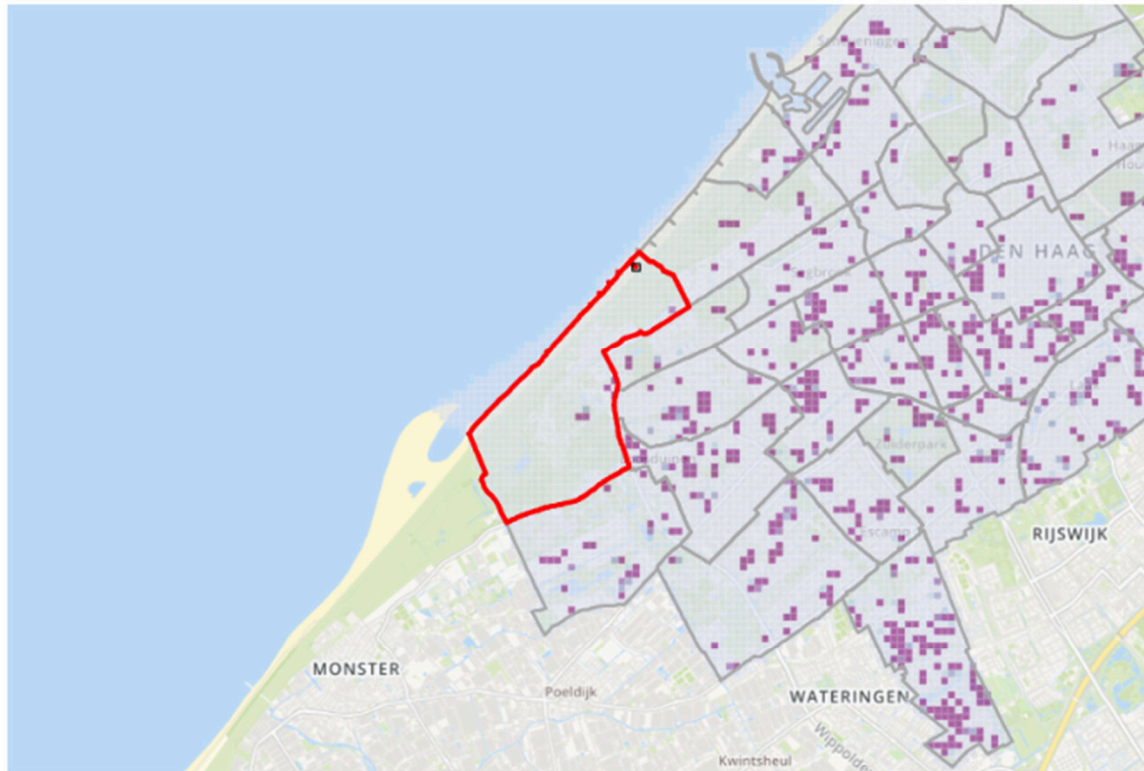
Eenheid: m

Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Oppervlak speelveldjes per woning' met $1,8 \text{ m}^2$ **ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde $4,5 \text{ m}^2$ voor geheel gemeente Den Haag.



● < 55.0 ● 55.0 < 110.0 ● 110.0 < 165.0 ● 165.0 < 220.0 ● ≥ 220.0

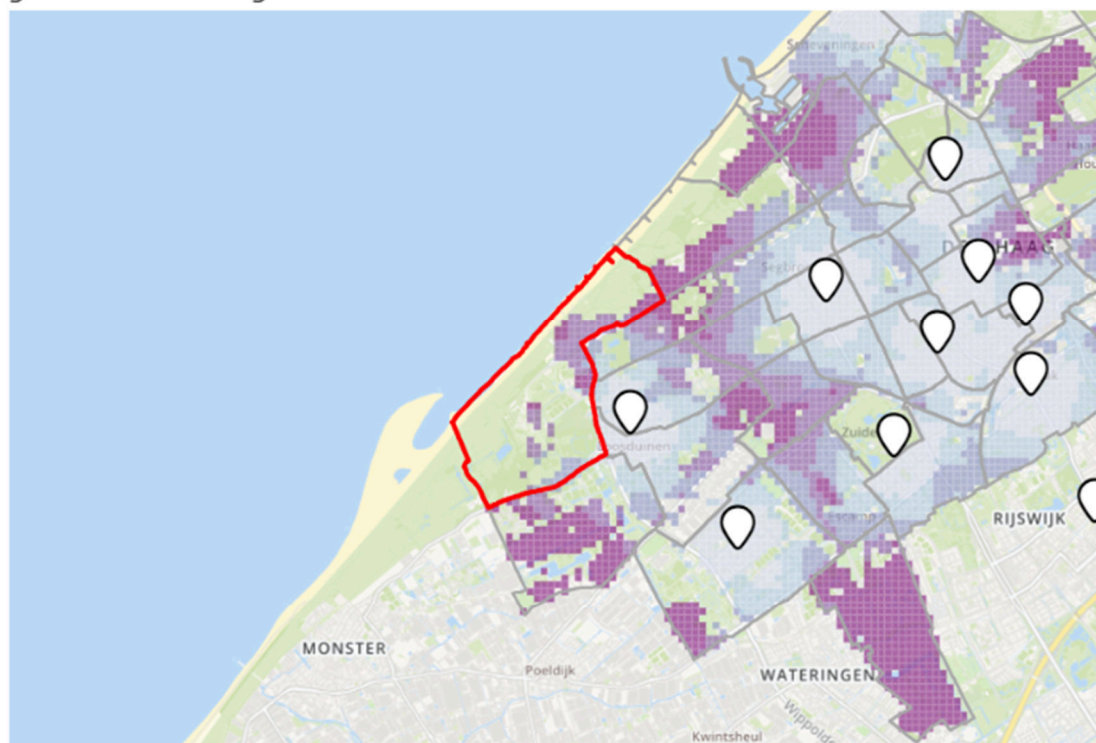
Eenheid: m^2

Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Minimale aanrijtijd politie' met 2,7 min. **ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 1,9 min. voor geheel gemeente Den Haag.



● < 1.15 ● 1.15 < 1.75 ● 1.75 < 2.35 ● 2.35 < 2.95 ● ≥ 2.95

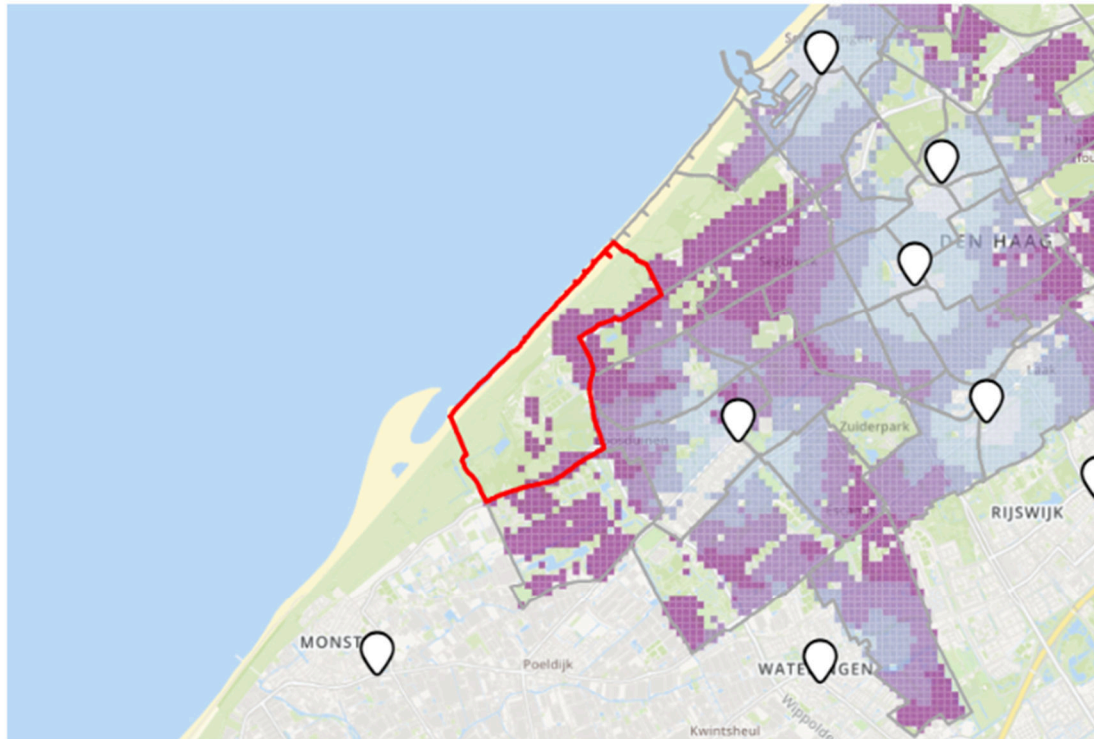
Eenheid: minuten

Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator '**Minimale aanrijtijd brandweer**' met 4,7 min. **veel ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 2,6 min. voor geheel gemeente Den Haag.



● < 0.75 ● 0.75 < 1.55 ● 1.55 < 2.35 ● 2.35 < 3.15 ● ≥ 3.15

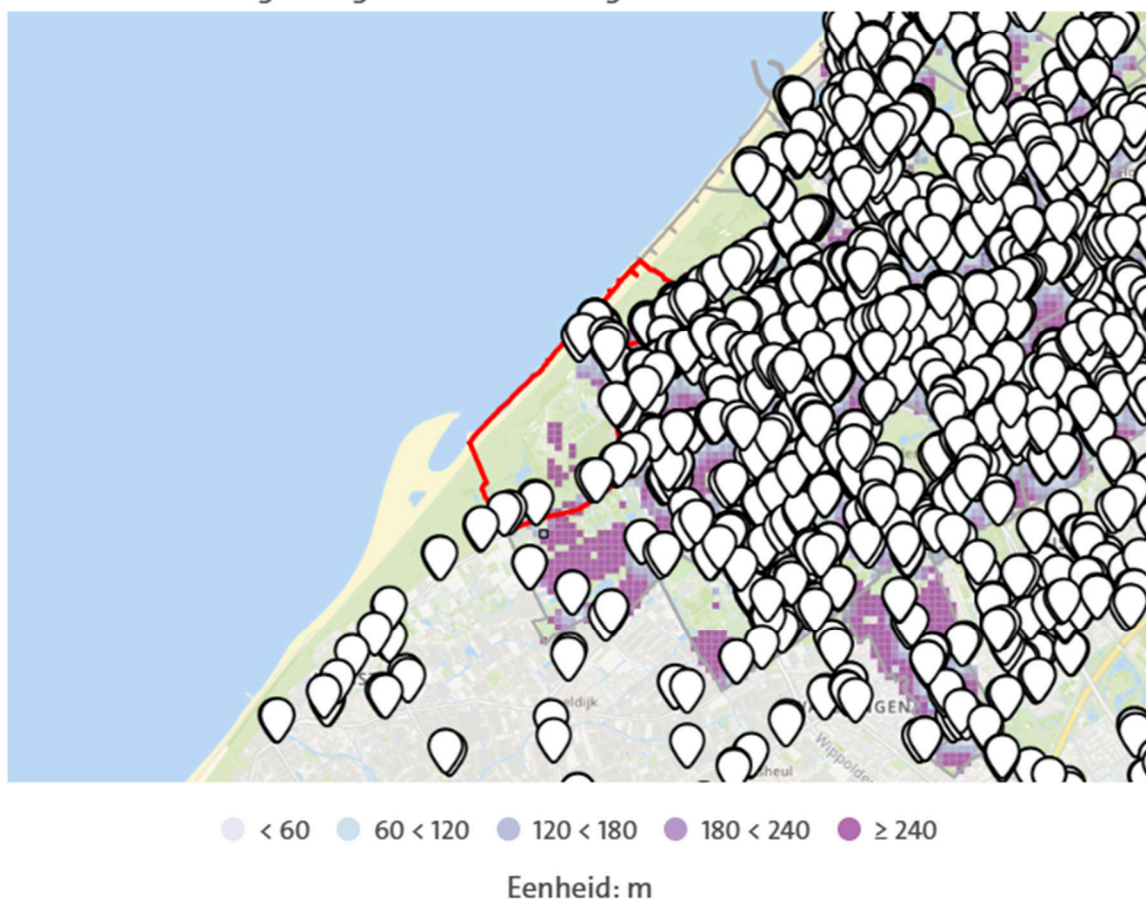
Eenheid: minuten

1.2 Mobiliteit

Detailkaart Den Haag

[Overzichtskaart](#)[Detailkaart](#)

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot het dichtstbijzijnde openbaar vervoer' met 159 m **gemiddeld** ten opzichte van de gemiddelde waarde 154 m voor geheel gemeente Den Haag.

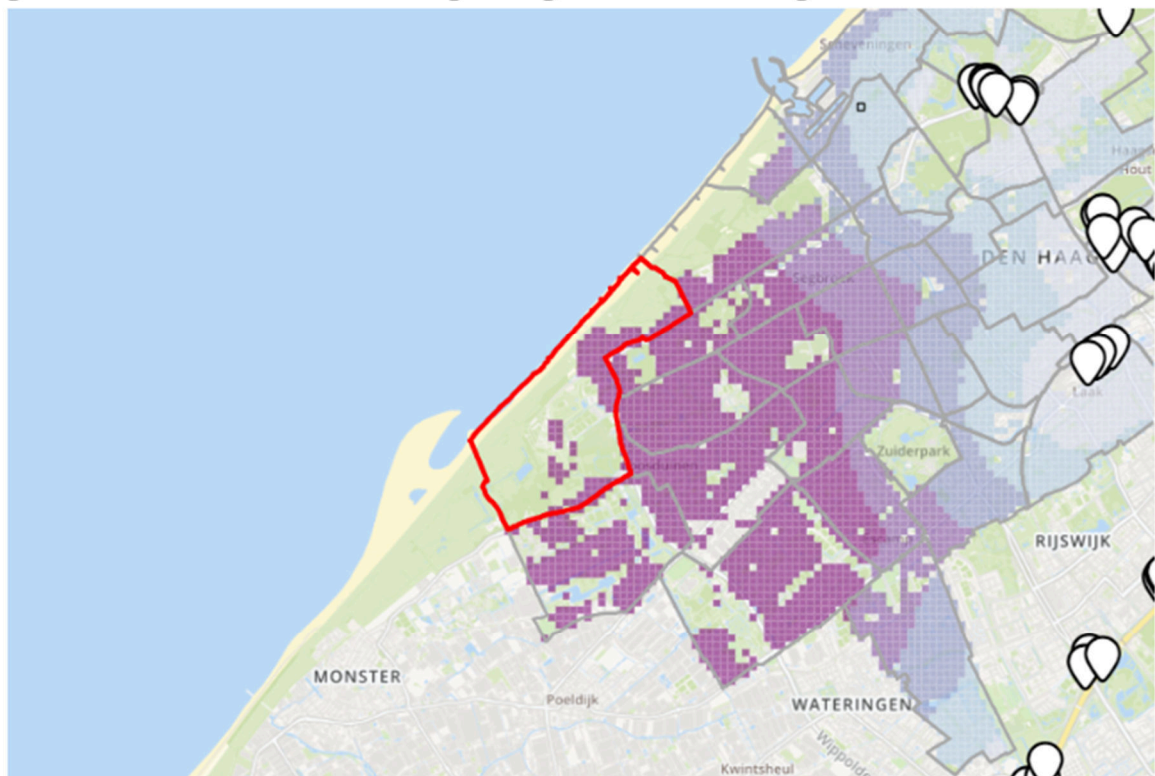


Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Gemiddelde afstand tot de dichtstbijzijnde snelwegoprit' met 5.980 m **veel ongunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 2.226 m voor geheel gemeente Den Haag.



< 850 850 < 1700 1700 < 2550 2550 < 3400 ≥ 3400

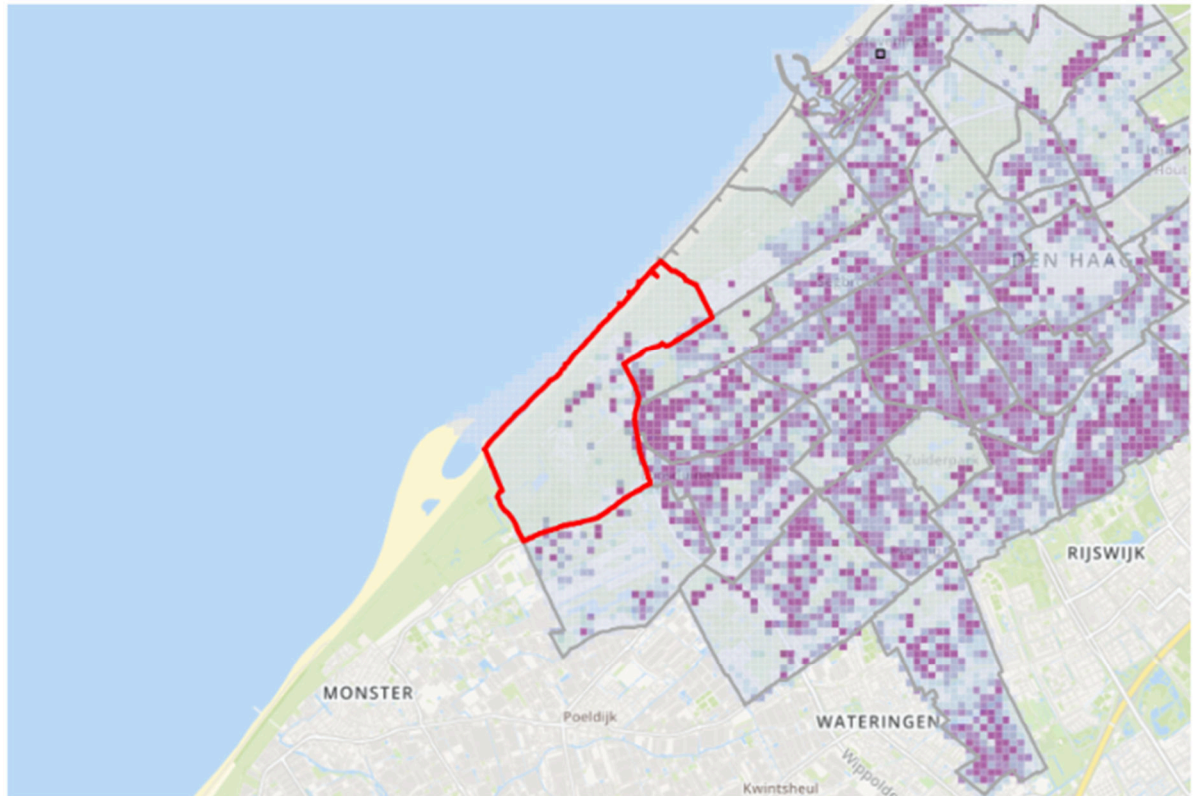
Eenheid: m

Detailkaart Den Haag

Overzichtskaart

Detailkaart

Voor de wijk Kijkduin en Ockenburgh scoort de indicator 'Oppervlak parkeerplaatsen per woning' met 17,1 m² **veel gunstiger** ten opzichte van de gemiddelde waarde 8,4 m² voor geheel gemeente Den Haag.



● < 150.0 ● 150.0 < 300.0 ● 300.0 < 450.0 ● 450.0 < 600.0 ● ≥ 600.0

Eenheid: m²

BIJLAGE: 9 VERKEERSONDERZOEK PARK BLOEMENDAAL

Gemeente Den Haag

Verkeerseffecten woning- bouwontwikkelingen Parnassia en Sportvelden

Verbreiding Bep Bakuysweg is niet conform de richtlijnen van een formele 30km/ uur erftoegangsweg. Er is echter sprake van een bijzonder situatie in een zeer bosrijk gebied waarbij een formele inrichting naar een 30km/uur inrichting niet zondermeer mogelijk is vanwege de bestaande fysieke situatie met bebouwing en bomen.

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Den Haag

Verkeerseffecten woning- bouwontwikkelingen Parnassia en Sportvelden

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit

**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Den Haag

Verkeerseffecten woningbouw- ontwikkelingen Parnassia en Sportvelden

Datum

2 augustus 2018

Kenmerk

001421.20180802.R2.01

Eerste versie

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Den Haag
Titel rapport	Verkeerseffecten woningbouwontwikkelingen Parnassia en Sportvelden
Kenmerk	001421.20180802.R2.01
Datum publicatie	2 augustus 2018
Projectteam opdrachtgever(s)	Mevr. M. Hanekamp
Projectteam Goudappel Coffeng	De heren H. van Zeijl, S. Schoorlemmer en K.D. Koopmans
Projectomschrijving	Onderzoek naar de effecten voor verkeer en verkeersafwikkeling voor de woningbouwontwikkelingen Parnassia en Sportvelden Madestein

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	5
2	Verkeerseffecten	7
2.1	Uitgangspunten	7
2.2	Resultaten verkeersberekeningen	11
2.3	Beoordeling in het kader van Duurzaam Veilig	15
3	Verkeersafwikkeling	16
3.1	Onderzochte kruispunten	16
3.2	Uitgangspunten kruispuntberekeningen	17
3.3	Beoordelingskader	18
3.4	Resultaten	19
4	Resumé	25
 Bijlagen		
1	Resultaten 2018	
2	Resultaten 2030 zonder woningbouw	
3	Resultaten 2030 Parnassia	
4	Resultaten 2030 Sportvelden	
5	Resultaten 2030 Plan totaal	

1

Inleiding

De gemeente Den Haag is bezig met de uitwerking van de woningbouwlocaties Parnassia en Sportvelden Monsterseweg (Madestein). Een impressie van de betreffende plangebieden is weergegeven in figuur 1.1. Voor de locatie Parnassia gaat het om een ontwikkeling van 288 woningen en voor de locatie Sportvelden Monsterseweg om 60 woningen.



Figuur 1.1: Situering plangebied Parnassia en Sportvelden Monsterseweg

Effecten ten behoeve van Parnassia en Sportvelden Monsterseweg

In voorliggende rapportage is ingegaan op de specifieke effecten van de afzonderlijke ontwikkelingen Parnassia en Sportvelden Monsterseweg. Daarbij wordt ingegaan op de berekende verkeerseffecten en de verkeersafwikkeling op de maatgevende kruispunten.

Effecten totale woningbouwontwikkeling Westlandse Zoom

De ontwikkelingen Parnassia en Sportvelden Monsterseweg zijn onderdeel van een totaal beoogd woningbouwprogramma binnen de gemeenten Den Haag en Westland. Daarom is ook inzicht gewenst in de verkeerseffecten van alle beoogde woningbouw-ontwikkelingen in de omgeving van het plangebied Westmade en Den Haag. In voorliggende rapportage is ook deze situatie beschouwd.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de resultaten van de verkeersberekeningen met het verkeersmodel en de effecten op wegvakniveau. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op de effecten ten aanzien van de verkeersafwikkeling op de maatgevende kruispunten. Het rapport wordt afgesloten met het resumé in hoofdstuk 4.

2

Verkeerseffecten

Met behulp van het verkeersmodel van de metropoolregio Rotterdam-Den Haag zijn de verkeerseffecten van de woningbouwontwikkelingen inzichtelijk gemaakt. De uitgangspunten en uitkomsten zijn in dit hoofdstuk schreven.

2.1 Uitgangspunten

2.1.1 Het verkeersmodel

Het verkeersmodel dat gehanteerd is bij de berekeningen betreft het verkeersmodel metropoolregio Rotterdam-Den Haag (V-MRDH). Dit verkeersmodel, waarin de gemeenten Westland en Den Haag zijn opgenomen, is een strategisch multi-modaal verkeersmodel voor alle gemeenten binnen de metropoolregio en is sinds januari 2018 beschikbaar. Uitgegaan is van versie 1.0 d.d. januari 2018. In dit model zijn de nieuwste inzichten met betrekking tot de economische groei in Nederland opgenomen.

Het model rekent voor de planjaren (2016, 2023, 2030laag en 2030hoog) de mobiliteits-situatie door. Hierbij wordt rekening gehouden met gewijzigde infrastructuur, ruimtelijke ontwikkelingen en verwachte sociaal-economische parameters. Het model is als een verklarend modelsysteem bij uitstek geschikt om verkeersprognoses te maken en daarbij veranderingen in ritgeneratie, modal split en distributie van verkeer vast te stellen.

Voor de prognosesituaties is in dit rapport uitgegaan van het toekomstjaar 2030 waarbij uitgegaan is van het 'NRM-scenario hoog'.

2.1.2 Onderzochte onderzoeksjaren en situaties

Ten behoeve van het onderzoek is de relatie gelegd met de huidige situatie 2018. Deze situatie is gebaseerd op het basisjaar 2016 van het verkeersmodel. Om te komen tot deze 2018 situatie is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

Ten behoeve van voorliggend onderzoek is met het verkeersmodel een aantal situaties berekend. De onderzochte situaties en uitgangspunten zijn samengevat in tabel 2.1.

Situatie	Wijzigingen in aantal woningen	Netwerkwijzigingen
2018	2016 basisjaar verkeersmodel + 2x1% Daarbij is rekening gehouden met de reeds aanwezige woningen in Vroondaal I	geen
2030 plan totaal (afbeelding 2.1)	Gemeente Den Haag Vroondaal Noord I 307 woningen Vroondaal Zuid I 533 woningen + 10.000m ² voorzieningen Vroondaal Noord II 708 woningen Vroondaal Zuid II 390 woningen Parnassia 288 woningen Sportvelden Madestein 60 woningen Gemeente Westland Westmade 1100 woningen Monster Noord 3a-b en 4 207 woningen Watergat (deelplan 2+6) 270 woningen	Afwaaiering Madepolderweg ten oosten van Van Elswijkbaan (30 km/h) Wijzigen maximum snelheid Haagweg 50 km/h Doorsteek Haagweg-Madeweg bij Monster -Noord Alleen rechtsafslaand verkeer mogelijk vanuit plangebied Westmade op de Oorberlaan. Vroondaal II ontsluit op de Oorberlaan via een reguliere aansluiting. Tussen Vroondaal I en II is geen uitwisseling van gemotoriseerd verkeer in het plangebied mogelijk.
2030 zonder nieuwe woningbouw (autonoom) (Afbeelding 2.2)	Situatie als plan totaal zonder bovengenoemde woningbouwontwikkelingen met uitzondering van Vroondaal I. Er is vanuit gegaan dat deze ontwikkeling op korte termijn volledig gerealiseerd is.	Gelijk aan plan totaal
2030 Parnassia (zonder woningbouw + Parnassia) (Afbeelding 2.3)	Situatie zonder woningbouwontwikkelingen met uitzondering van Vroondaal (Noord + Zuid I) + Parnassia 288 woningen	Gelijk aan plan totaal
2030 Sportvelden Madestein (zonder woningbouw + Sportvelden Madestein) (afbeelding 2.4)	Situatie zonder woningbouwontwikkelingen met uitzondering van Vroondaal (Noord + Zuid I) + Sportvelden Madestein 60 woningen	Gelijk aan plan totaal

Tabel 2.1: Beschouwde modelsituaties die zijn berekend met het verkeersmodel

De beschouwde woningbouwontwikkelingen per situatie zijn ook samengevat in figuur 2.1 t/m 2.4. Naast de genoemde ontwikkelingen in tabel 2.1 zijn alle overige ontwikkelingen gebaseerd op het vastgesteld MRDH model versie 1.0.



Figuur 2.1: Situatie inclusief beoogde woningbouwontwikkelingen Den Haag + Westland



Figuur 2.2: Situatie zonder beoogde woningbouwontwikkelingen (met uitzondering van Vroonbaal Noord I + Zuid I)



Figuur 2.3: Situatie zonder beoogde woningbouwontwikkelingen + Parnassia



Figuur 2.4: Situatie zonder beoogde woningbouwontwikkelingen + Sportvelden Monsterseweg

2.1.3 Ontsluiting Parnassia en Sportvelden

De nieuwe woningen in het plangebied Parnassia ontsluiten op de Oorberlaan. Vervolgens is het mogelijk om via de Oorberlaan de Haagweg – Monsterseweg en de Madeweg – Madepolderweg te bereiken. Het plangebied Sportvelden Monsterseweg ontsluit op de Madesteinweg.

2.1.4 Gevoeligheidsanalyse

De verkeersgeneratie van de nieuwe woningen is berekend met behulp van het MRDH verkeersmodel. Ten behoeve van de verkeersafwikkeling en de berekeningen voor geluidhinder en luchtkwaliteit is nog een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd waarbij uitgegaan wordt van een toename van het verkeer van circa 30 % **gerelateerd** aan de onderzochte nieuwbouwontwikkelingen zoals beschreven in tabel 2.1.

2.2 Resultaten verkeersberekeningen

Voor de belangrijkste wegvakken zijn de verkeersintensiteiten samengevat in tabel 2.2. De betreffende locaties waarvoor de verkeersintensiteiten zijn weergegeven, zijn weergegeven in figuur 2.5. In de hierna volgende tabel zijn de verkeersgegevens weergegeven voor een gemiddelde werkdag (mvt/etm). De verkeersintensiteiten in de ochtenden en avondspits voor de verschillende situaties zijn weergegeven in de bijlagen. De volgende situaties zijn daarbij opgenomen.

- Situatie 2018 (bijlage 1)
- Situatie 2030 zonder woningbouw (bijlage 2)
- Situatie 2030 met ontwikkeling Parnassia (bijlage 3)
- Situatie 2030 met ontwikkeling Sportvelden Monsterseweg (bijlage 4)
- Situatie 2030 met ontwikkeling woningbouw totaal (bijlage 5)

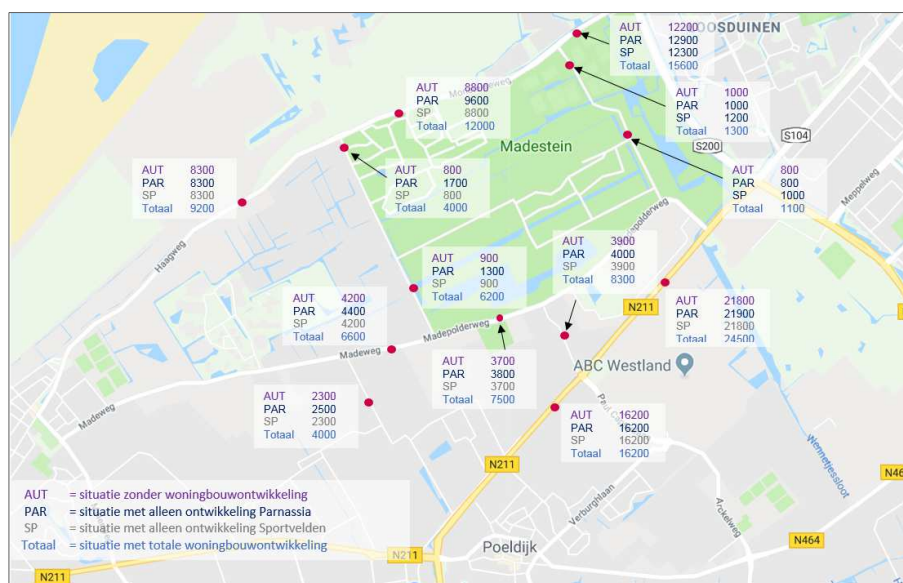


Figuur 2.5: Impressie van de wegvaklocaties

Locatie	Situatie 2018	Situatie 2030 zonder woningbouw	Situatie 2030 + Parnassia	Situatie 2030 + Sportvelden	Situatie 2030 plan totaal
1 Monsterseweg	11200	12200	12900	12300	15600
2 Monsterseweg	9700	10500	11200	10500	13700
3 Monsterseweg	7900	8800	9600	8800	12000
4 Haagweg	7500	8300	8300	8300	9200
5 Haagweg	7500	8000	8200	8000	9000
6 Madeweg	4600	4700	4700	4700	5600
7 Madeweg	4300	4200	4400	4200	6600
8 Madepolderweg	4100	3700	3800	3700	7500
9 Madepolderweg	3100	< 1000	< 1000	< 1000	< 1000
10 Madesteinweg	4000	1800	1800	1800	2100
11 Madesteinweg	700	800	800	1000	1100

Locatie	Situatie 2018	Situatie 2030 zonder woningbouw	Situatie 2030 + Parnassia	Situatie 2030 + Sportvelden	Situatie 2030 plan totaal
12 Madesteinweg	700	1000	1000	1200	1300
13 Oorberlaan	600	800	1700	800	4000
14 Oorberlaan	800	900	1300	900	6200
15 Casembrootlaan	1700	2300	2500	2300	4000
16 Van Ruyvenlaan	1900	2500	2700	2500	4200
17 Van Elswijkbaan	1100	3900	4000	3900	8300
18 Nieuweweg N211	16300	21800	21900	21800	24500
19 Nieuweweg N211	14300	16200	16200	16200	16200
20 Paul Captijnlaan	6000	7700	7800	7700	8400

Tabel 2.2: Berekende verkeersintensiteiten (afgerond op honderdtallen)



Figuur 2.6: Impressie van de verkeerseffecten

In figuur 2.6 en tabel 2.2 zijn de afgeronde verkeersintensiteiten (afgerond op honderdtallen per weergegeven¹). Hierna is per ontwikkeling ingegaan op de verkeersgeneratie en spreiding van het specifieke verkeer (gerelateerd aan de afzonderlijke plannen Parnassia en Sportvelden) over het wegennet. Daarbij zijn de verkeersgegevens afgerond op tientallen.

¹ Door de afrondingen van de verkeersintensiteiten op honderdtallen per rijrichting ontstaan er beperkte verschillen in de weergegeven verkeersintensiteiten in relatie met de afzonderlijke plannen, waarbij de verkeersintensiteiten voor de inzichtelijkheid zijn afgerond op tientallen.

2.2.1 Verkeerseffecten Parnassia

Ten gevolge van de ontwikkeling Parnassia is met het verkeersmodel een verkeergeneratie berekend van circa 1.450 motorvoertuigen per etmaal. De grootste verkeerstoe-namen is te verwachten op de Oorberlaan waar de nieuwe woningen op worden aange-slotten.

Circa 2/3 van het verkeer zal via het noordelijke deel de Oorberlaan naar de Monsterse-weg rijden. Het grootste deel van het verkeer maakt vervolgens gebruik van de Monsterseweg ten oosten van de Oorberlaan. Het overige verkeer zal via de zuidzijde van de Oorberlaan rijden in de richting van de N211.

Een impressie van de verkeerseffecten, specifiek voor de locatie Parnassia, is samenge-vat in figuur 2.7. In de afbeelding is de planbijdrage van de afzonderlijke ontwikkeling Parnassia weergegeven. Het betreft het aantal extra motorvoertuigen per etmaal als ge-volg van de ontwikkeling Parnassia.



Figuur 2.7: Verkeerseffecten ontwikkeling Parnassia (mvt/etmaal afgerond op tientallen)

2.2.2 Verkeerseffecten Sportvelden

Ten gevolge van de ontwikkeling Sportvelden Monsterseweg is met het verkeersmodel een verkeergeneratie berekend van circa 280 motorvoertuigen per etmaal. De grootste verkeersstoe name is te verwachten op de Madesteinweg. De planbijdrage van de afzonderlijke ontwikkeling van de nieuwe woningen op het terrein van de Sportvelden is relatief beperkt ten opzichte van het reguliere verkeer op de hoofdwegen van Den Haag. Circa 2/3 van het verkeer heeft een noordelijke herkomst en bestemming via de Monsterseweg. Het overige deel van de het verkeer is georiënteerd op de N211. Een impressie van de verkeerseffecten is samengevat in figuur 2.8. Daarbij is het extra verkeer als gevolg van de ontwikkeling Sportvelden op etmaalniveau weergegeven.



Figuur 2.8: Verkeerseffecten ontwikkeling Sportvelden (mvt/etmaal afgerond op tientallen)

2.2.3 Verkeerseffecten totale woningbouwontwikkeling

De verkeerseffecten van de totale woningbouwontwikkelingen rondom het plangebied zijn samengevat in figuur 2.6. Het gaat hierbij om alle beoogde woningbouwontwikkelingen, dus niet alleen om Parnassia en de locatie Sportvelden.

De grootste toenames van de totale ontwikkelingen zijn de verwachten op de Oorberlaan, Monsterseweg, Madepolderweg, Exporteursbaan/Van Elswijkbaan en Madesteinweg. Vervolgens verdeelt het verkeer zich over de verdere hoofdwegen.

De effecten van de totale woningbouwontwikkelingen op de verkeersafwikkeling zijn nader beschreven in hoofdstuk 3.

2.3 Beoordeling in het kader van Duurzaam Veilig

Voor de wegen waar sprake is van relevante verkeersstoename is inzichtelijk gemaakt in hoeverre de wegfunctie past bij het toekomstig verkeersgebruik.

De betreffende gebiedsontsluitingswegen beschikken allemaal over vrijliggende fietsvoorzieningen. Langs de Van Elswijkbaan is de fietsvoorziening echter wel zeer minimaal gedimensioneerd in de huidige situatie.

Voor gebiedsontsluitingswegen is er geen harde grens ten aanzien van maximaal wenselijke verkeersintensiteiten. Voor erftoegangswegen betreft de maximaal wenselijke verkeersintensiteit 5.000 – 6.000 motorvoertuigen per etmaal.

Op de Madeweg tussen de Casembrootlaan en de Oorberlaan is een verkeersintensiteit te verwachten in de totale plansituatie die hoger is dan de maximaal wenselijke verkeersintensiteit voor een erftoegangsweg. Langs dit wegdeel is echter wel een vrijliggend fietspad aanwezig waarmee de lichte overschrijding van 600 mvt/etm acceptabel is.

Wegvak	Categorisering	Vormgeving	Beoordeling
Haagweg - Monsterseweg	Gebiedsontsluitingsweg 50 km/h	Vrijliggend fietspad aan weerszijden van de weg Trottoir aan zuidzijde langs een deel van de weg	De weginrichting past bij het beoogde gebruik in de plansituatie
Oorberlaan	Gebiedsontsluitingsweg 50 km/h	Vrijliggend fietspad twee richtingen (westzijde) Vrijliggend voetpad oostzijde langs een deel van de weg	De weginrichting past bij het beoogde gebruik in de plansituatie
Madeweg	Erftoegangsweg 60 km/h	Vrijliggend fietspad twee richtingen (noordzijde) Vrijliggend voetpad noordzijde voor een deel van de weg	Tussen de Oorberlaan en de Casembrootlaan is de verkeersintensiteit hoger dan de maximaal wenselijke verkeersintensiteit van 6.000 motorvoertuigen op erftoegangswegen.
Madepolderweg	Gebiedsontsluitingsweg 50 km/h	Vrijliggend fietspad twee richtingen (noordzijde)	De weginrichting past bij het beoogde gebruik in de plansituatie
Van Elswijkbaan	Gebiedsontsluitingsweg 50 km/h	Fietsvoetpad (westzijde)	De weginrichting past bij het beoogde gebruik in de plansituatie Het is wenselijk om de fietsvoorziening op te waarderen tot een fietspad in 2 richtingen met voldoende breedte
Madesteinweg	Gebiedsontsluitingsweg 50 km/h	Fietsvoetpad (aan weerszijden)	De weginrichting past bij het beoogde gebruik en wordt nog opnieuw ingericht.

Tabel 2.3: beschouwing wegencategorisering

3

Verkeersafwikkeling

De beoogde woningbouwontwikkelingen hebben invloed op de verkeersstromen en daarmee ook de verkeersafwikkeling op kruispuntniveau. Voor een vijftal maatgevende kruispunten is de verkeersafwikkeling onderzocht voor de situatie met de beoogde woningbouwontwikkelingen. De uitgangspunten en bevindingen zijn hierna beschreven.

3.1 Onderzochte kruispunten

Een overzicht van de beschouwde kruispunten is weergegeven in figuur 3.1. het betreft de kruispunten:

1. kruispunt Oorberlaan – Haagweg – Monsterseweg;
2. kruispunt Oorberlaan – Madeweg – Madepolderweg;
3. kruispunt Madepolderweg – Exporteursbaan;
4. rotonde Van Elswijkbaan – Nieuweweg – Paul Captijnlaan;
5. kruispunt Madesteinweg – Monsterseweg



Figuur 3.1: Beschouwde kruispunten

3.2 Uitgangspunten kruispuntberekeningen

Verkeersgegevens

De kruispuntberekeningen zijn gebaseerd op de uitkomsten van het verkeersmodel van de metropoolregio Rotterdam-Den Haag (V-MRDH). De verkeersafwikkeling is berekend voor de beoogde plansituatie voor 2030 inclusief de beoogde woningbouwontwikkelingen.

Gevoeligheidsanalyse

Ten aanzien van de verkeersafwikkeling is een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd waarbij uitgegaan is van 30 % extra verkeer gerelateerd aan de nieuwe woongebieden. Het gaat daarbij alleen om het verkeer ten gevolge van de voorgenomen ontwikkelingen en niet om een verhoging van de totale verkeersintensiteit van 30 %.

Maatgevende spitsperioden

De verkeersafwikkeling is berekend voor zowel de ochtendspits (07:00-09:00) als de avondspits (16:00-18:00). Voor deze spitsperioden is een spitsfactor van 0,55 toegepast om de modelintensiteiten uit de twee-uurs-spitsperioden om te rekenen naar het drukste spitsuur. De spitsintensiteiten zijn ontleend aan het verkeersmodel.

Gehanteerde rekentools

Voor de kruispuntberekeningen is gebruik gemaakt van de volgende rekentools:

- Omni-X (voorrangskruispunten)
- Meerstrooksrotondeverkenner (rotonde Nieuweweg)

Vormgeving van de kruispunten

Een overzicht van de gehanteerde vormgeving is samengevat in tabel 3.1. Onderzocht is of met deze bestaande vormgeving het verkeer afgewikkeld kan worden. Wanneer knelpunten te verwachten zijn ten aanzien van de verkeersafwikkeling, is een nadere analyse uitgevoerd met welke vormgeving het verkeer wel kan worden afgewikkeld. Bij de berekeningen van de verkeersafwikkeling is rekening gehouden met het aanwezige fietsverkeer op kruisende stromen.

Locatie	Omschrijving	Vormgeving huidige
1	Oorberlaan – Haagweg – Monsterseweg	Voorrang
2	Oorberlaan – Madeweg – Madepolderweg	Voorrang
3	Madepolderweg- Exporteursbaan	Voorrang (afbuigend)
4	Van Elswijkbaan – Nieuweweg – Paul Captijnlaan;	Rotonde
5	Madesteinweg – Monsterseweg	Voorrang

Tabel 3.1: Overzicht van de huidige vormgeving

3.3 Beoordelingskader

De verkeersafwikkeling is beoordeeld op basis van een aantal criteria. Daarbij is onderscheid gemaakt in ongeregelde kruispunten en kruispunten die worden geregeld middels verkeerslichten.

Ongeregelde kruispunten

De kwaliteit van de verkeersafwikkeling is op de ongeregelde (voorrangs)kruispunten met rotondes bepaald aan de hand van de volgende criteria:

- De gemiddelde wachttijd (De tijd dat een bij de kruising aankomend voertuig nodig heeft om het kruispunt of de rotonde op te rijden). Bij een te hoge wachttijd is de kans aanwezig dat weggebruikers te veel risico nemen bij het oprijden. Hiermee kan de verkeersveiligheid in het geding komen.
- De verhouding tussen de intensiteit en capaciteit (I/C-verhouding). Dit geeft aan hoeveel verkeer op een rijstrook rijdt ten opzichte van de omvang van het verkeer dat theoretisch over die rijstrook kan worden afgewikkeld. Een waarde boven de 0,85 geeft aan dat de doorstroming wordt beperkt en wachtrijen ontstaan.

De gehanteerde criteria zijn samengevat in tabel 3.2.

	goed	redelijk/matig	slecht
gemiddelde wachttijd auto	< 25 sec.	25-50 sec.	≥ 50 sec.
De verhouding tussen de intensiteit en capaciteit (I/C-verhouding)	< 0,70	0,70-0,85	≥ 0,85

Tabel 3.2: Beoordelingscriteria voor ongeregelde kruispunten

3.4 Resultaten

Hierna zijn de resultaten van de verkeersafwikkeling beschreven. In eerste instantie is de verkeersafwikkeling berekend voor de plansituatie met alle beoogde woningbouwontwikkelingen. Daarnaast is nog een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd waarbij uitgegaan is van 30 % extra verkeer gerelateerd aan de nieuwe woongebieden.

3.4.1 Monsterseweg - Haagweg - Oorberlaan

De huidige inrichting van het kruispunt is weergegeven in figuur 3.2. De uitkomsten van de verkeersafwikkelingsberekening is samengevat in tabel 3.3.

Voor dit kruispunt is de avondspits maatgevend. Vanaf de Oorberlaan neemt de wachttijd in de plansituatie toe tot 21 seconden. Met de gevoeligheidsanalyse neemt de wachttijd toe tot 33 seconden voor het linksafslaande verkeer.

De berekende wachttijden en verzadigingsgraden zijn acceptabel. In de situatie op basis van de gevoeligheidsanalyse kan de wachttijd langer worden en als redelijk/matig gekwalificeerd worden voor de avondspitsperiode.



Figuur 3.2: Impressie van de huidige inrichting Monsterseweg - Haagweg - Oorberlaan

Periode	Maatgevende tak	IC/Verhouding		Wachttijd (seconden)	
		Plan	situatie gevoelig- heidsanalyse	Plansituatie	Situatie gevoelig- heidsanalyse
Ochtendspits	Oorberlaan linksaf	0,4	0,4	10 s	11 s
Avondspits	Oorberlaan linksaf	0,4	0,6	21 s	33 s

Tabel 3.3: Verkeersafwikkeling Monsterseweg - Haagweg - Oorberlaan

3.4.2 Madeweg – Madepolderweg - Oorberlaan

De huidige inrichting van het kruispunt is weergegeven in figuur 3.3. De uitkomsten van de verkeersafwikkelingsberekening is samengevat in tabel 3.4.

Voor dit kruispunt is de ochtendspits maatgevend. In de plansituatie is het verkeer af te wikkelen met de huidige inrichting. In de plansituatie kan het verkeer op een acceptabele wijze worden afgewikkeld met de huidige weginrichting.

Met de gevoeligheidsanalyse neemt de verzadigingsgraad toe tot 0,8. Bij een verdere toename van verkeer is geen sprake meer van een acceptabele verkeersafwikkeling.



Figuur 3.3: Impressie van de huidige inrichting Madeweg – Madepolderweg - Oorberlaan

Periode	Maatgevende tak	IC/Verhouding		Wachttijd (seconden)	
		Plan	situatie gevoelig- heidsanalyse	Plan	situatie gevoelig- heidsanalyse
Ochtendspits	Oorberlaan	0,5	0,8	10 s	20 s
Avondspits	Oorberlaan	0,4	0,6	10 s	17 s

Tabel 3.4: Verkeersafwikkeling Madeweg – Madepolderweg - Oorberlaan

3.4.3 Madepolderweg - Exporteursbaan

De huidige inrichting van het kruispunt is weergegeven in figuur 3.4. De uitkomsten van de verkeersafwikkelingsberekening is samengevat in tabel 3.5. Uitgegaan is van een afbuigende voorrangsweg.

Met de beoogde inrichting (afbuigende voorrangsweg) kan het verkeer goed worden afgewikkeld in zowel de plansituatie als in de gevoeligheidsanalyse.



Figuur 3.4: Impressie van de huidige inrichting Madepolderweg – Exporteursbaan

Periode	Maatgevende tak t.a.v. wachttijd	IC/Verhouding		Wachttijd (seconden)	
		Plan	situatie gevoelig- heidsanalyse	Plan	situatie gevoelig- heidsanalyse
Ochtendspits	Madepolderweg oost	0,3	0,4	< 10 s	< 10 s
Avondspits	Madepolderweg oost	0,3	0,3	< 10 s	< 10 s

Tabel 3.5: Verkeersafwikkeling Madepolderweg – Exporteursbaan

3.4.4 Nieuweweg - Van Elswijkbaan – Paul Captijnlaan

De huidige inrichting van het kruispunt is weergegeven in figuur 3.5. De uitkomsten van de verkeersafwikkelingsberekening zijn samengevat in tabel 3.6.

De huidige enkelstrooksrotonde biedt in de autonome situatie voor 2030 onvoldoende capaciteit in de avondspits om het verkeer te kunnen afwikkelen. In de situatie met de beoogde woningbouwontwikkelingen is het afwikkelen van verkeer ook niet mogelijk.

Er is een analyse uitgevoerd welke aanpassingen nodig zijn om het verkeer wel te kunnen afwikkelen. Met een turborotonde (tweestrooks) kan het verkeer in de toekomstige autonome situatie en de plansituaties wel worden afgewikkeld. Aandachtspunt hierbij is de ruimtelijke inpassing en de oversteekbaarheid /verkeersveiligheid van het fietsverkeer. Het verdient de voorkeur om bij turborotondes het fietsverkeer ongelijkvloers te kruisen. De ligging van de Nieuwe vaart parallel aan de N211 maakt dit tot een lastige opgave. Een nadere analyse ten aanzien van de vormgeving is noodzakelijk. Mogelijk dat ook een inrichting met verkeerslichten toegepast kan worden.



Figuur 3.5: Huidige inrichting Van Elswijkbaan – Nieuweweg N211

Periode	Maatgevende tak t.a.v. wachttijd	Verzadigingsgraad (I/C)		Wachttijd (seconden)	
		Zonder woning- bouw	Plan	Zonder woning- bouw	Plan
Huidige vormgeving enkelstrooksrotonde					
Ochtendspits	Nieuweweg west	0,9	1,0	24 s	> 180 s
Avondspits	Nieuweweg oost	1,0	1,1	> 180 s	> 180 s
Turborotonde tweestrooks					
Ochtendspits	Nieuweweg west	0,4	0,7	6 s	10 s
Avondspits	Nieuweweg oost	0,4	0,6	8 s	12 s

Tabel 3.6: Verkeersafwikkeling Van Elswijkbaan – Nieuweweg N211

3.4.5 Madesteinweg – Monsterseweg

De huidige inrichting van het kruispunt is weergegeven in figuur 3.6. het betreft een voorrangskruispunt binnen de bebouwde kom met aparte linksaf- en rechtsaf uitvoegstroken. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en overzichtelijkheid is dit geen gebruikelijke vormgeving voor een voorrangskruispunt, maar eerder voor een met verkeerslichten geregeld kruispunt. De oversteekbaarheid voor met name het langzame verkeer wordt bemoeilijkt doordat er meerdere rijstroken tegelijk moet worden overgestoken, en de aparte rechtsaffer op de Monsterseweg kan leiden tot afdek ongevallen voor verkeer dat vanuit de Madesteinweg de Monsterseweg op wil rijden. De uitkomsten van de verkeersafwikkelingsberekening is samengevat in tabel 3.7.



Figuur 3.6 Huidige inrichting Monsterseweg - Madesteinweg

In de situatie met alleen de invulling van het woongebied op de locatie Sportvelden, kan het verkeer goed afgewikkeld worden. Maatgevend qua wachttijd is de linksafbeweging

vanaf de Madesteinweg. De maximale wachttijd bedraagt 18 seconden. Dit is acceptabel. Daarbij gaat het ook nog om een zeer laag verkeersaanbod dat linksaf slaat.

In de totale plansituatie ontstaat er een knelpunt voor linksafslaand verkeer vanaf de Madesteinweg. De wachttijd neemt toe tot 190 seconden wat vanuit verkeersafwikkeling en verkeersveiligheidsoogpunt ongewenst is. Ook al gaat het daarbij nog om een beperkte hoeveelheid (ca 10 auto's/spitsuur) verkeer dat vanaf de Madesteinweg linksaf slaat.

Resultaten gevoeligheidsanalyse

In de worstcasesituatie neemt de gemiddelde wachttijd verder toe voor het linksafslaande verkeer tot meer dan 5 min. Dit is niet gewenst. Het probleem is met name de hoeveelheid verkeer rechtdoor op de Monsterseweg en het feit dat je meteen twee rijstroken over moet steken om linksaf te slaan.

Oplossingsrichtingen

- De meest eenvoudige oplossing is het verwijderen c.q. onmogelijk maken van de linksaffer op de Madesteinweg.
- De middenberm is niet echt ingericht om als linksafslaand voertuig halverwege de middenberm te gaan staan. Daarvoor zou het kruispunt anders ingericht moeten worden (bredere middenberm). Een nadeel van deze oplossing blijft de slechte oversteekbaarheid en het probleem van afdek ongevallen.
- Door het plaatsen van verkeerslichten op het huidige kruispunt kan de verkeersafwikkeling voor het linksafslaande verkeer en de oversteekbaarheid in voldoende mate worden gewaarborgd.
- Alternatief is het kruispunt omvormen tot een voorrangspointje of eventueel een rotonde. Nadeel van deze oplossingen is dat het ruimtebeslag toeneemt om het rondrijden op de Monsterseweg mogelijk te maken. Dit gaat mogelijk ten koste van een deel van de aanwezige bomen en groen. De huidige rijbaan is circa 13 m breed en voor een rotonde en een voorrangspointje is circa 32 m noodzakelijk exclusief de benodigde ruimte voor fiets en voetpaden.

Periode	Maatgevende tak t.a.v. wachttijd	IC/Verhouding			Wachttijd (seconden)		
		situatie alleen sportvelden	situatie plan totaal	situatie gevoeligheidsanalyse	situatie alleen sportvelden	situatie plan totaal	situatie gevoeligheidsanalyse
Ochtendspits	Madesteinweg west	0,1	0,1	0,1	10 s	15 s	20 s
Avondspits	Madesteinweg west	0,1	0,4	0,9	20 s	190 s	> 300 s

Tabel 3.7: Verkeersafwikkeling Monsterseweg - Madesteinweg

Resumé

De gemeente Den Haag is bezig met de uitwerking van de woningbouwlocaties Parnassia en Sportvelden Monsterseweg (Madestein). Voor de locatie Parnassia gaat het om een ontwikkeling van 288 woningen en voor de locatie Sportvelden Monsterseweg om 60 woningen. De beschouwde situaties daarbij zijn:

- De situatie 2030 zonder nieuwe woningbouw (m.u.v. Vroondaal I)
- De situatie 2030 met alleen Parnassia (en Vroondaal I)
- De situatie 2030 met alleen locatie Sportvelden (en Vroondaal I)
- De situatie 2030 met alle beoogde woningbouwontwikkelingen.

Effecten op de verkeersintensiteiten

Met behulp van het verkeersmodel van de metropoolregio Rotterdam-Den Haag zijn de verkeerseffecten van de woningbouwontwikkelingen inzichtelijk gemaakt. Ten aanzien van de verkeersintensiteiten op wegvakniveau zijn er geen grote knelpunten te verwachten ten aanzien van de toekomstig te verwachten verkeersintensiteiten in relatie met de wegencategorisering. De inrichting van de wegen past bij het huidige en toekomstige gebruik van de weg.

Effecten verkeer en verkeersafwikkeling

Ten aanzien van de verkeersafwikkeling zijn de volgende kruispunten onderzocht:

- kruispunt Oorberlaan – Haagweg - Monsterseweg;
- kruispunt Oorberlaan – Madeweg - Madepolderweg;
- kruispunt Madepolderweg – Exporteursbaan;
- rotonde Van Elswijkbaan - Nieuweweg – Paul Captijnlaan;
- kruispunt Madesteinweg - Monsterseweg

Op het kruispunt Nieuweweg N211 – Van Elswijkbaan – Paul Captijnlaan is ten aanzien van de verkeersafwikkeling een knelpunt te verwachten. Dit knelpunt is berekend voor zowel de situatie zonder woningbouw als de situatie met woningbouw.

Voor een acceptabele verkeersafwikkeling is aanpassing van de huidige rotonde noodzakelijk. Dit kan doormiddel van het realiseren van de meerstrooksrotonde of verkeerslichten. Ten aanzien van de vormgeving en de inpassing dient hiervoor aanvullend onderzoek plaats te vinden. Op dit moment wordt in een apart onderzoek van de Provincie en

de gemeenten Westland en Den Haag onderzocht op welke wijze dit knelpunt kan worden opgelost.

Op het voorrangskruispunt Madesteinweg – Monsterseweg kan het verkeer in de situatie met alleen de ontwikkeling op de locatie Sportvelden afgewikkeld worden. In de situatie met alle voorgenomen woningbouwontwikkelingen is de verkeersafwikkeling onvoldoende. De wachttijd neemt toe tot 190 seconden wat vanuit verkeersafwikkeling en verkeersveiligheidsoogpunt ongewenst is. Ook al gaat het daarbij nog om een beperkte hoeveelheid verkeer dat vanaf de Madesteinweg linksaf slaat. De bestaande inrichting van het kruispunt dient daarvoor aangepast te worden.

Voor de overige onderzochte kruispunten kan het verkeer met de huidige inrichting naar verwachting worden afgewikkeld.

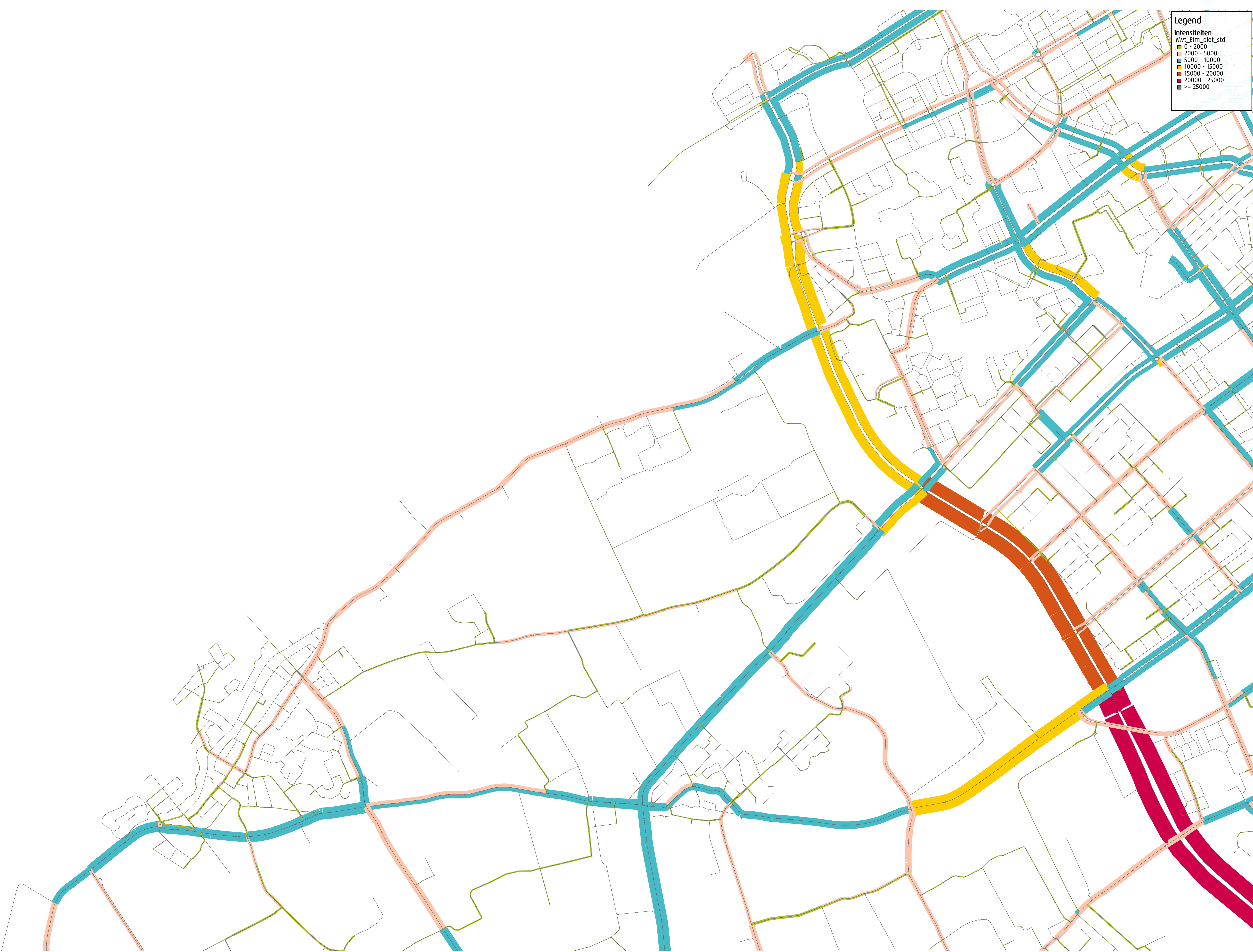
Bijlage 1

Resultaten 2018

Legend

Intensiteiten
Mvt_Etm_plot_std

0 - 2000
2000 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
>= 25000



Legend

Intensiteiten
Mvt_Os_plot_std

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2000
2000 - 3000
3000 - 4000
4000 - 5000
>= 5000

Legend

Intensiteiten
Mvt_As_plot_std

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2000
2000 - 3000
3000 - 4000
4000 - 5000
>= 5000

Bijlage 2

Resultaten 2030 zonder woningbouw

Legend

Intensiteiten
Mvt_Etm_plot_std

0 - 2000
2000 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
>= 25000

Legend

Intensiteiten
Mvt_Os_plot_std

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2000
2000 - 3000
3000 - 4000
4000 - 5000
>= 5000

Legend

Intensiteiten

Mvt_As_plot_std

0 - 500

500 - 1000

1000 - 2000

2000 - 3000

3000 - 4000

4000 - 5000

>= 5000

Bijlage 3

Resultaten 2030 Parnassia

Legend

Intensiteiten
Mvt_Etm_plot_std

0 - 2000
2000 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
>= 25000

Legend

Intensiteiten

Mvt_Os_plot_std

0 - 500

500 - 1000

1000 - 2000

2000 - 3000

3000 - 4000

4000 - 5000

>= 5000

Legend

Intensiteiten
Mvt_As_plot_std

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2000
2000 - 3000
3000 - 4000
4000 - 5000
>= 5000

Legend

Verschil Intensiteiten

Verschil_Mvt_Etm_plot_std

■

 Gelijk

■

 Toename

■

 Afname

Legend

Verschil Intensiteiten

Verschil_Mvt_Etm_plot_std

■

Gelijk

■

Toename

■

Afname

Bijlage 4

Resultaten 2030 Sportvelden

Legend

Intensiteiten
Mvt_Etm_plot_std

0 - 2000
2000 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
>= 25000

Legend

Intensiteiten

Mvt_Os_plot_std

0 - 500

500 - 1000

1000 - 2000

2000 - 3000

3000 - 4000

4000 - 5000

>= 5000

Legend

Intensiteiten
Mvt_As_plot_std

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2000
2000 - 3000
3000 - 4000
4000 - 5000
>= 5000



Legend

Verschil Intensiteiten

Verschil_Mvt_Etm_plot_std

Gelijk

Toename

Afname

Bijlage 5

Resultaten 2030 Plan totaal

Legend

Intensiteiten
Mvt_Etm_plot_std

0 - 2000
2000 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
>= 25000

Legend

Intensiteiten
Mvt_As_plot_std

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2000
2000 - 3000
3000 - 4000
4000 - 5000
>= 5000

Legend

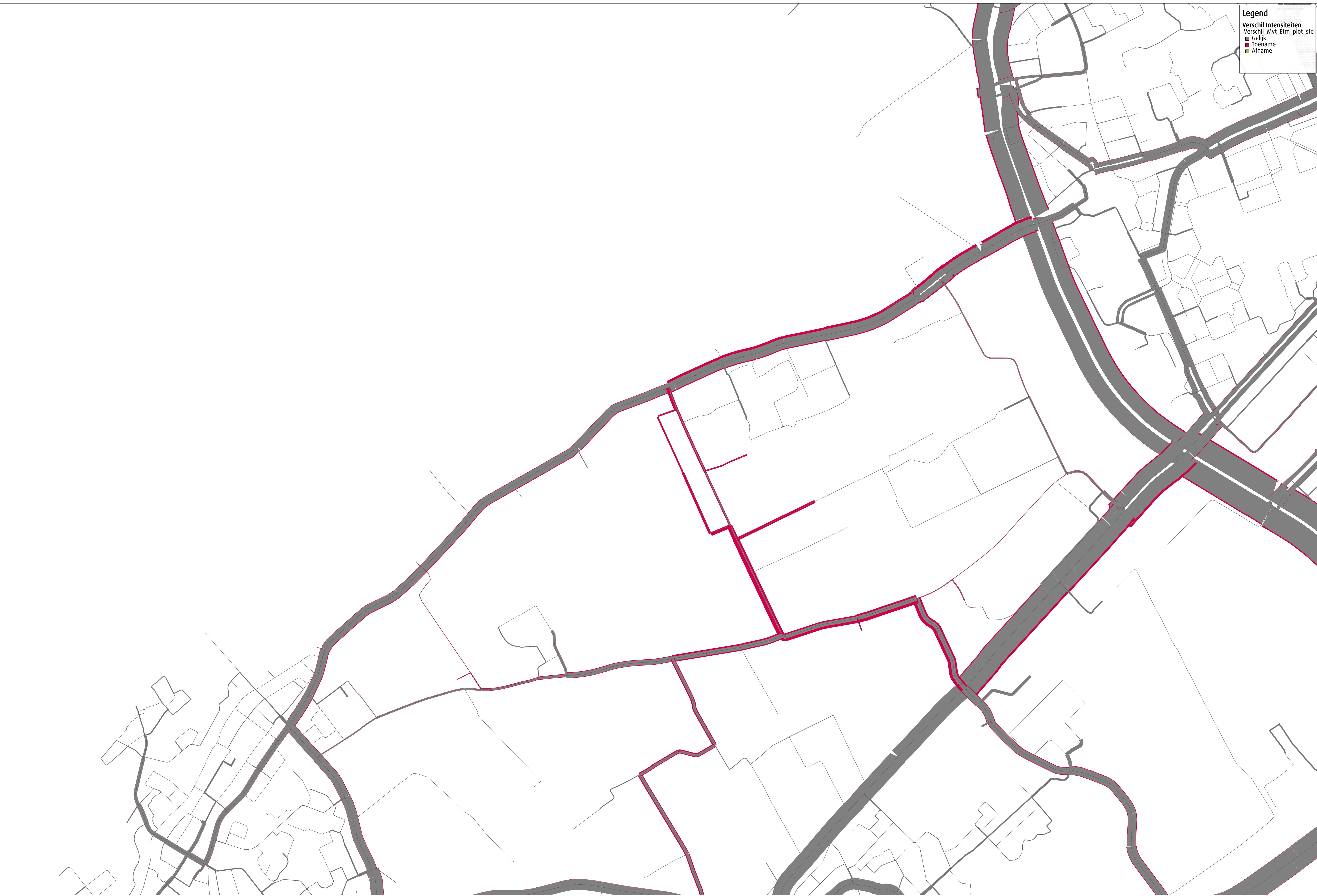
Intensiteiten
Mvt_Os_plot_std

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2000
2000 - 3000
3000 - 4000
4000 - 5000
>= 5000

Legend

Verschil Intensiteiten
Verschil_Mvt_Etm_plot_std

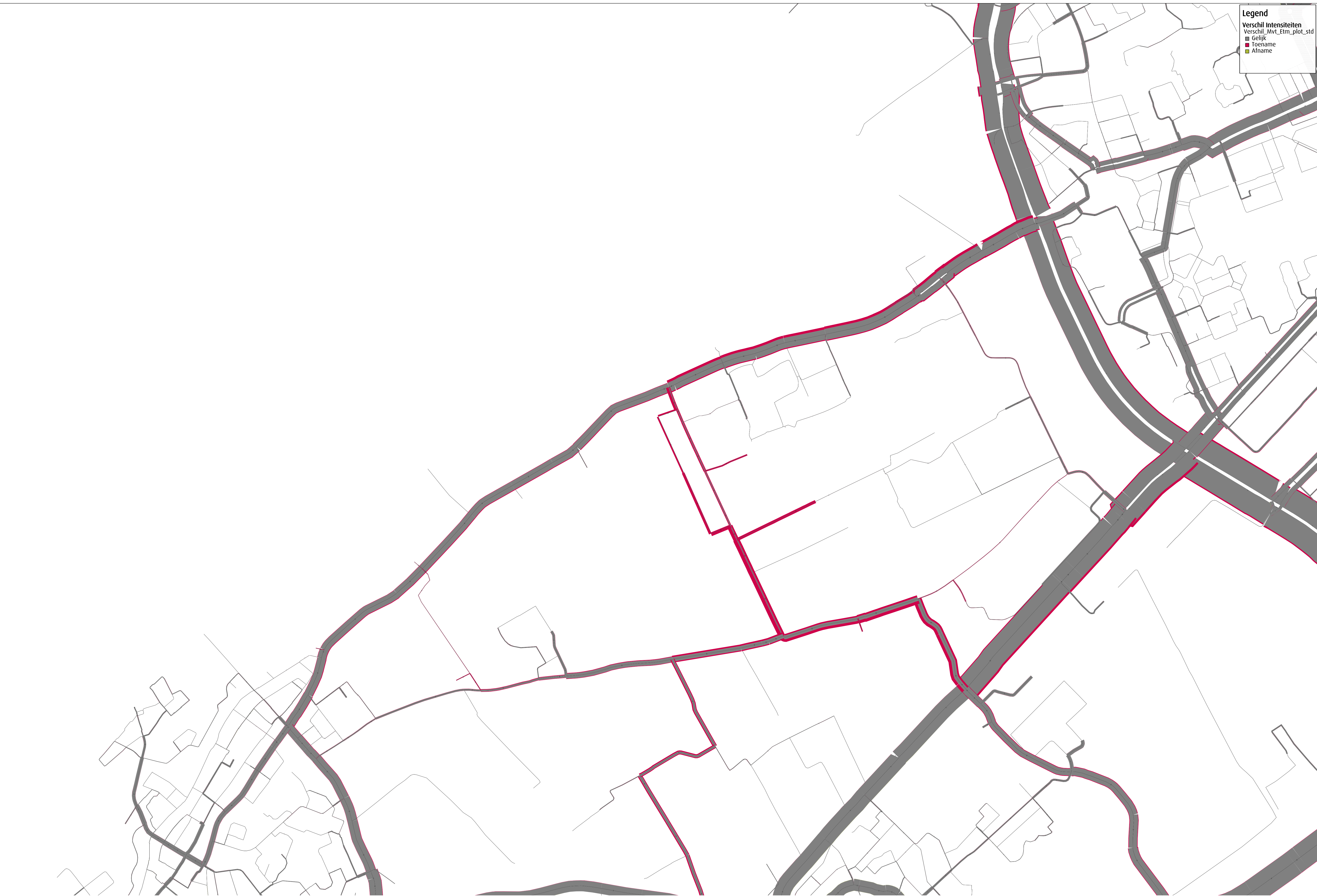
- Gelijk
- Toename
- Afname



Legend

Verschil Intensiteiten
Verschil_Mvt_Etm_plot_std

- Gelijk
- Toename
- Afname



Vestiging Den Haag
Casuariestraat 9a
NL-2511 VB Den Haag
T (070) 305 30 53
F (070) 389 66 32
Postbus 16770
NL-2500 BT Den Haag

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl